

# *L'Écouteille*



Septembre 2024 - Volume 31 No.4



En couverture: On a maintenant un petit phare au PNL!

Merci Denis!



## Administrateurs

### COMMODORE

Danielle Leblanc (*Martina Mia*)

### VICE-COMMODE

Robert Bégin (*Dan'O Bob III*)

### SECRÉTAIRE

Martin Leclerc (*Slàinte*)

### TRÉSORIER

André Bragoli (*Lune de Mer*)

### DIRECTEUR

Martin Duchesneau (*Piccolo*)

### DIRECTEUR

Félix Lachapelle (*Atlantica II*)

### DIRECTEUR

André Langevin (*Impermanence*)

### DIRECTEUR

Sébastien Laroche

### EX-COMMODE

Georges Leblanc (*El Unicornio (pour combien de temps encore?:)...*)

## Personnel régulier 2024

### DIRECTEUR GÉNÉRAL

Georges Leblanc

### PRÉPOSÉS (services aux membres)

Gabrielle Leblanc

### MAÎTRE DE PORT/ASSISTANT DG

Rénald Lagacé

Mathis Lepage

Josh McCarthy

Guy Plante

### ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Johanne Lévesque

Elliot Tavares-Leblanc

### ADJOINT MAÎTRE DE PORT/ SERVICE À LA CLIENTÈLE

Luc Carrier

### GARDIENS DE NUIT

Réjean Blanchet

Denis Pelletier

### ASSISTANTS MAÎTRE DE PORT

Normand Perreault

Denis Poirier

## L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué par courriel (couleur) à ses membres puis placé sur le site Web :

[www.parcnautiquelevy.com](http://www.parcnautiquelevy.com)

*Maintenez à jour votre adresse courriel auprès du secrétariat*

### RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

### COLLABORATEURS

Michelle Cantin

Georges Leblanc

Patrick Leclerc

### RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

La publication de l'Écouteille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

### ***POURQUOI TOUT DOIT AVOIR UNE FIN?***

Hé oui, tout doit avoir une fin... C'est sûrement pour cela qu'on apprécie tant l'été. Si c'était l'été tout le temps, on en ferait plus de cas et ça deviendrait banal. Mais non, la fin de l'été est à nos portes et la fin des festivités du 40ième aussi.

Comment a été votre été? Je ne le sais pas mais par contre, je peux vous dire comment ont été les activités du 40ième jusqu'à maintenant.

La fin de semaine du 5 et 6 juillet, on avait plusieurs activités de prévues. Malheureusement, par manque d'inscription dans certaines d'entre elles et en raison de ce que Dame Nature nous annonçait, on a du en annuler ou modifier quelques-unes. On a conservé ce qui était prévu le vendredi soir soit le souper hot-dog, les chansonniers et l'illumination des bateaux. Et le samedi on a fait que les activités prévues durant la soirée soit le méchoui et encore une fois, l'illumination des bateaux.

On a eu moins d'activités mais tout à très bien fonctionné! Le souper hot-dog a été super et on a tout passé notre inventaire. Ça a été le scénario idéal: on a pas manqué de hot-dog mais en même temps, il n'en est pas resté. Les chansonniers étaient très en forme et on a même dû les arrêter car je pense qu'ils étaient parti pour jouer toute la nuit! Il faut dire qu'ils avaient leur fan club! Et pour une activité qui se faisait pour la première fois, franchement, l'illumination des bateaux a été tout un succès car plusieurs d'entre vous êtes embarqué dans le projet. Ça a donné tout un effet!

Le samedi soir, le méchoui était complet et cerise sur le sundae, contre toute attente, il a fait beau! Très agréable soirée qui s'est terminée de nouveau par l'illumination des bateaux. Bonne compagnie, bon souper, ambiance, prix de présence, beau temps; que demander de mieux! D'ailleurs en parlant des prix de présence, vous pouvez consulter à la page 5, la liste des gagnants en remerciant énormément tous nos commanditaires qui ont fournit les différents prix ainsi que la nourriture (hot-dog) la veille.

En passant, l'événement de l'illumination des bateaux suite à son succès, deviendra certainement une tradition pour le PNL. C'est donc dire qu'après la période des Fêtes, ne serrez pas trop loin vos guirlandes car vous en aurez de nouveau besoin l'été prochain!

On a eu également le déjeuner de la Commodore le 31 août dernier, au salon des membres. Là, on a eu droit à de la pluie mais qu'à cela ne tienne; on a eu au-delà d'une cinquantaine de personnes qui sont venues profiter du déjeuner organisé par le PNL mais dont la nourriture a été fournie et concoctée par le restaurant Quai 1635. Une autre opportunité pour tout le monde de jaser en bonne compagnie tout en profitant d'un excellent déjeuner. Ce qui a permis par la même occasion d'amasser 530\$ qui s'ajoute à la cagnote que l'on redonnera à la communauté de la Ville de Lévis à la fin de la saison.

Merci à nos organisateurs et bénévoles qui sont à l'origine de ces succès: Robert Bégin, André Bragoli et sa compagne Lucie, Félix Lachapelle et son fiston Jules, Georges Leblanc (même s'il n'était pas toujours là en chair et en os mais plutôt occupé quelque part au centre de l'Atlantique), Claudette Poulin, Pascal Boeykens, Marie-Claire Lemay et Guylaine Pelletier.

Un énorme remerciement également à nos commanditaires et donateurs dont vous retrouverez la liste également à la page 5.

Mais ce n'est pas encore terminé! Le 2 novembre prochain aura lieu notre soirée de fermeture, de la saison mais également des festivités du 40<sup>ième</sup>. Réservez votre soirée en attendant les informations additionnelles sur ce que l'on vous propose!

C'est d'ailleurs lors de cette soirée que l'on fera tirer la peinture généreusement donnée par M. Christian Roy. Mais pour avoir une chance de la gagner, il faut se procurer des billets... Sans compter que les profits sont pour la bonne cause! Ne passer pas à côté de cette occasion et procurez-vous vos billets! (Voir page 19 pour détails).

Dans un autre ordre d'idées mais également dans la section « Remerciements », certains d'entre vous ont certainement remarqué le petit phare qui trône maintenant à l'entrée des pontons C-D (et en page couverture de cet Écoutille). Il est l'œuvre de notre Madelinot d'employé, Denis Poirier qui nous en a fait don. Un pittoresque ajout à notre aménagement, non? Merci Denis!

On dit que tout ce qui a un début, a également une fin. En fait, on y est pas encore tout à fait mais on n'y échappera pas, ça s'en vient! Alors si vous n'avez pas encore bénéficié de ce qui c'est passé au PNL cet été, il n'est pas encore trop tard: il vous reste certainement quelques belles journées de navigation d'ici là et la soirée de fermeture du 2 novembre pour mettre vos potins à jour!

On vous y verra?

**Danielle Leblanc** (Martina Mia), Commodore



# Merci à tous nos commanditaires et donateurs!!!!

Souper hot-dog

**Lesters**

**IGA**

St-David

## Liste des gagnants des prix de présence - Méchoui

**Drapeaux PNL**



Martin Guimond  
Nathalie Paré  
Jean Guilbeault  
Claude Marquis  
Sylvie Laquerre

**Canac (50\$)**



Félix Lachapelle  
William Walsh  
Louis Denoncourt  
Stéphane Pelletier  
Sharron Daigle  
Alberto Poulin

**Subway (2 x 6")**



Martin Laflamme  
Lee-Hans Marcoux  
Martin Larose  
André Beaudoin  
Philippe Guay

**Quai 1635 (50\$)**



Céline Lessard  
Pascal Boeykens

**St-Hubert (2 repas)**



Julie Gagnon  
Yves Bayette

**Cabano Marine (produits nettoyage - 250\$)**



Cedric Veilleux

**Moitié-moitié**

Résultat: (145\$) Hugo Robitaille

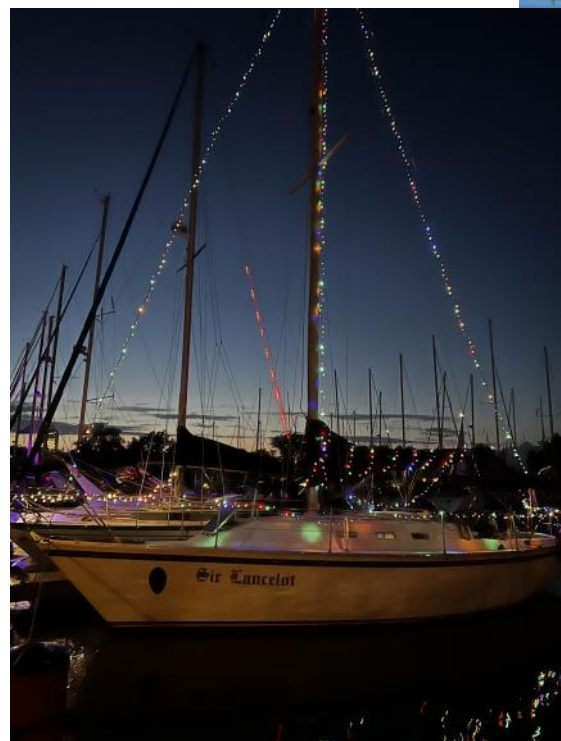
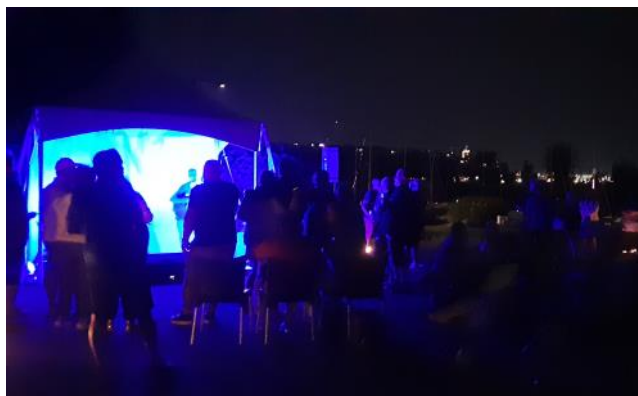
**Déjeuner de la Commodore**





## PNL40 – SOIRÉE DU 5 JUILLET

C'est sous un soleil radieux qu'a commencé la soirée lancée avec un souper hot-dogs et des chansonniers. Tout a été parfait! Merci à Félix et Jules qui ont été nos chefs hot-dogs et à Lucie et André qui ont veillés attentivement sur la table des condiments! Par la suite, toujours avec nos chansonniers très motivés, à 21h00 on a assisté à l'illumination des bateaux. Merci à Robert d'avoir trouvé de si bons chansonniers (Les Chics Types). Magique! Plusieurs membres ont répondu à l'appel et décoré leur embarcation et on peut le dire; s'il y avait eu une compétition entre les pontons, c'est le C qui gagnait!...



**PNL40 – SOUPER MÉCHOUI  
SOIRÉE DU 6 JUILLET**



Samedi le 6 juillet a eu lieu un souper méchoui pour les membres toujours dans le cadre des activités du 40ième anniversaire de notre marina. Ce fût un grand succès! D'autant plus que finalement, Dame Nature a été clémente pour nous et nous a même envoyé du soleil pour l'occasion! Bonne bouffe, bonne compagnie, musique d'ambiance, animation avec prix de présences; ça été super! Et à 21h00, on a remis cela avec l'illumination des bateaux qui nous a de nouveau offert un très beau spectacle! On ne sait pas pour vous mais le comité organisateur des événements du 5-6 juillet sont très contents du résultat et de la participation des membres du PNL. Merci à tous!!!



**PNL40 – DÉJEUNER DE LA COMMODORE  
SAMEDI 31 AOÛT**



Samedi dernier, c'est aux alentours de 55 participants qui ont bénéficiés d'un excellent déjeuner au salon des membres du PNL. En effet, ce déjeuner était le résultat d'une collaboration entre le PNL et le restaurant Quai 1635. Super déjeuner, bonne compagnie, pas autant de pluie qu'anticipé; tout cela a contribué à un événement très agréable tout en amassant des fonds pour la communauté. C'est un total de 530\$ qui a été récolté et qui s'ajoute au montant que l'on compte remettre à la Maison de la Famille Rive-Sud à la fin de la saison. Merci à tous les organisateurs et participants; ce succès est grâce à vous tous!







**2 novembre 2024**

**Réservez votre soirée!**

Participez avec nous au dernier  
événement soulignant les  
40 ans  
de votre marina!

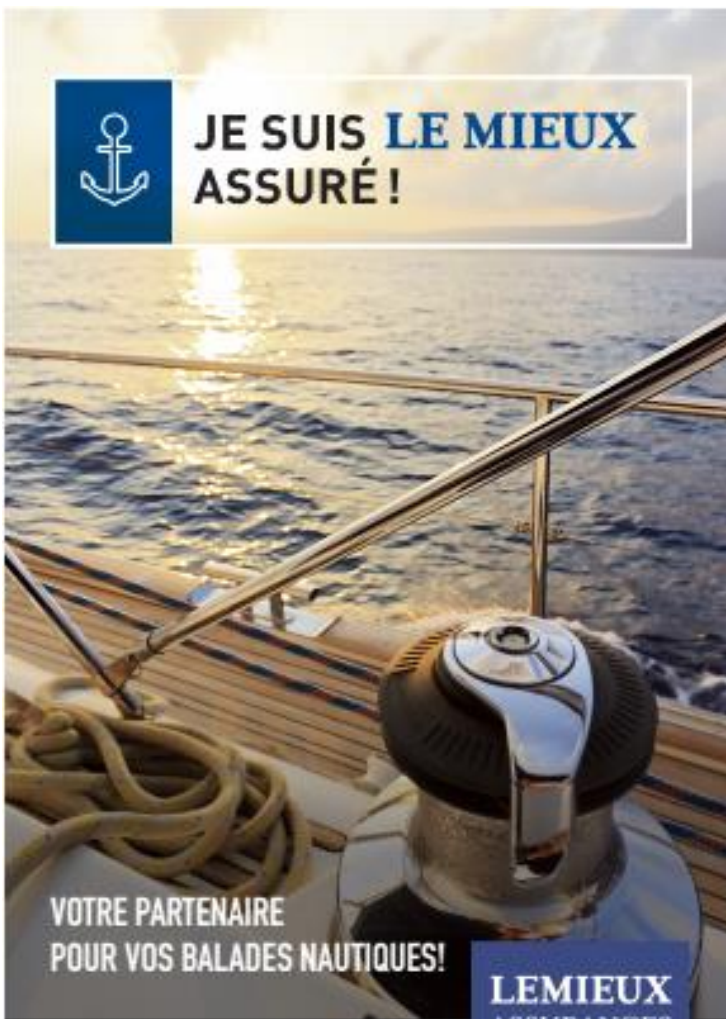
**Plus de détails suivront!...**

## **HORAIRE - PONTON DE SERVICES - AUTOMNE 2024**

Au Parc Nautique Lévy la saison avance à grand pas. L'automne est à nos portes et en raison du retour aux études de nos préposés attirés au service à la clientèle, il en résulte un manque de personnel. En conséquence nous devons faire des ajustements par rapport aux heures d'ouverture du "ponton de services". Au fur et à mesure que la saison avancera des changements seront apportés à l'horaire et en voici les détails connus jusqu'à présent.

Notez qu'en semaine, la descente à bateaux sera fermée à partir de 15h30.

Merci de votre collaboration!



**LEMIEUX ASSURANCES**

CABINET DE SERVICES FINANCIERS

418 835-0939

[lemieuxassurances.com](http://lemieuxassurances.com)

<b>DATES</b>	<b>JOUR</b> (Services de carburants et de pump-out)	<b>SOIR</b> (Préposé)
Lundi - 9 sept au Vendredi - 13 sept	8h à 18h	18h à 20h
Samedi - 14 sept et Dimanche - 15 sept	8h à 18h	18h à 20h
Lundi - 16 sept au Vendredi - 20 sept	9h à 15h30	Variable AED
Samedi - 21 sept et Dimanche 22 sept	9h à 16h	Variable AED
Lundi - 23 sept au Vendredi - 27 sept	9h à 15h30	Variable AED
Samedi - 28 sept et Dimanche - 29 sept	9h à 16h	Variable AED
Lundi - 30 sept au Vendredi - 4 oct	9h à 15h30	Variable AED
Samedi - 5 oct et Dimanche - 6 oct	9h à 16h	Variable AED
Lundi - 7 oct au Vendredi - 11 oct	9h à 15h30	Variable AED
Samedi - 12 oct et Dimanche - 13 oct	9h à 16h	Variable AED
Lundi - 14 oct ACTION DE GRÂCE	9h à 16h	Variable AED
Mardi - 15 oct au	9h à 15h30	Variable

## ***PÉRIODE OFFICIELLE DES SORTIES DE L'EAU***

À noter que le Membre actif n'a pas de charge et cela seulement durant la période officielle des sorties de l'eau. Alors, avant et après ces dates, les frais inscrits à l'Annexe A sont exigibles.

**DÉBUTANT : Vendredi 20 septembre de 08h00 à 11h00**

**FINISSANT : Vendredi 18 octobre de 06h00 à 11h00**

VOIR LE RÉSUMÉ DU CALENDRIER DES SORTIES DE L'EAU — AUTOMNE 2024 en page 12, afin d'effectuer votre réservation. Vous devez communiquer avec l'administration pour que nous déterminions avec vous le jour et l'heure de votre sortie de l'eau.

**Téléphone : 418-833-9421 (ext 102)**

**Service à la clientèle/réservations sur [info@parcnautiquelevy.com](mailto:info@parcnautiquelevy.com)**

Si vous prévoyez effectuer des travaux sur votre embarcation une fois à terre, cet automne ou le printemps prochain, en aviser le maître de port: dépendamment de ce que vous prévoyez, si possible et acceptable, il tentera de placer votre bateau à un endroit où il y aura un minimum d'impacts négatifs pour vos voisins et/ou à un endroit qui répondra au mieux à vos besoins.

N.B.: Nous nous réservons le droit de tout changement pour ce qui est des dates et des heures. Pour effectuer les sorties de l'eau les fins de semaine, un minimum de 3 membres par demi-journée doivent être inscrits.



**KMO**  
TOILES SUR MESURE

**Faites peau neuve!**

**418 997-9237**  
**TOILESKMO.CA**  
**570, CHEMIN PINTENDRE**  
**LÉVIS, QUÉBEC**

**TOILES DE BATEAU**  
**REMBOURRAGE NAUTIQUE**  
**PLANCHER-TAPIS**



## RÉSUMÉ DES DATES ET HEURES DES SORTIES DE L'EAU - AUTOMNE 2024

JOUR	DATE	PLAGES HORAIRE		HEURE DES MARÉES	HAUTEUR DES MARÉES (pieds)
Jeudi	19 sept	0600 à 0940	-	H 0745	18.1
Vendredi	20 sept	0600 à 1000	-	H 0824	17.8
Lundi	23 sept	0600 à 1045	1200 à 1300	H 1045	14.0
Mardi	24 sept	1000 à 1200	1200 à 1420	H 1148	12.5
Mercredi	25 sept	-	1300 à 1440	H 1312	11.4
Jeudi	26 sept	-	1300 à 1440	H 1445	11.3
Lundi	30 sept	0600 à 1000	-	H 0554	15.3
Mardi	01 oct	0600 à 1040	-	H 0633	15.5
Mercredi	02 oct	0600 à 1020	-	H 0706	15.6
Jeudi	03 oct	0600 à 1020	-	H 0733	15.7
Vendredi	04 oct	0600 à 1020	-	H 0803	15.5
Samedi	05 oct	0600 à 1020	-	H 0830	15.3
Dimanche	06 oct	0700 à 0920	-	H 0857	14.8
Lundi	07 oct	0740 à 1020	-	H 0930	14.0
Mardi	08 oct	0800 à 1200	-	H 1006	13.0
Mercredi	09 oct	0900 à 1220	-	H 1054	12.0
Jeudi	10 oct	1000 à 1200	1200 à 1320	H 1157	11.1
Vendredi	11 oct	-	1200 à 1440	H 1324	10.7
Mercredi	16 oct	0600 à 1040	-	H 0557	16.8
Jeudi	17 oct	0600 à 1040	-	H 0639	17.2
Vendredi	18 oct	0600 à 1040	-	H 0721	17.2
Samedi	19 oct	0600 à 1040	-	H 0803	16.8

22 journées de sortie de l'eau = 273 plages horaires

**N.B. Nous nous réservons le droit de tout changement pour ce qui est des dates et des heures.**

**Pour effectuer les sorties de l'eau les fins de semaine, un minimum de 3 membres par demi-journée doivent être inscrits.**

**De plus, vous devez communiquer avec l'administration pour que nous déterminions avec vous le jour et l'heure de votre sortie de l'eau.**

**Téléphone : 418-833-9421 ext 102 « Service à la clientèle/réservations »  
ou [info@parcnautiquelevy.com](mailto:info@parcnautiquelevy.com)**

### **FIN DU GARDIENNAGE**

**Dernière nuit de gardiennage:  
26 octobre**

Sur le site terrestre, vous devez voir personnellement à la sécurité de votre embarcation et cela afin de ne pas tenter le diable (ou autre :)), il importera de cadenasser vos échelles.

### **ÉLECTRICITÉ SUR LE TERRAIN**

Prendre note que l'électricité sera coupée sur le terrain dès le lundi 4 novembre.

Pourquoi?

Afin de diminuer les risques d'incendie.

Imaginons par exemple, un système de chauffage d'appoint laissé en marche dans un bateau sans surveillance...

Il en va de la sécurité de tous.



## **Votre fournisseur multiénergie**

Carburant  
Lubrifiant  
FED  
Propane

Antigel  
Liquide lave-glace  
Solvant

harnoisenergies.com  
1 800 363-2712

**Harnois**  
Énergies

Harnois

Esso

Mobil

HGO



**CMMTQ**  
Corporation des maîtres  
mécaniciens en tuyauterie  
du Québec

**MARCEL LEBLANC & FILS INC.**

Entrepreneurs en plomberie et chauffage  
Industriel, Commercial et Résidentiel

1400, Des Riveurs  
Lévis (Québec) G6V 0A8

Tél.: 418 837-7969  
Fax: 418 837-7243  
www.mletfilsplombier.ca

**Ernest Boutin Inc.**



**ENTREPRENEUR  
ÉLECTRICIEN**

4, rue des Émeraudes, Lévis  
+1 418 837 2900  
info@ernestboutin.com



## ***SALON DES MEMBRES***

Du vendredi 27 septembre au dimanche 20 octobre le « Salon des membres » ne sera disponible que sur réservation et selon les frais habituels.

**ADRÉNALINE**  
LÉVIS *sports*

**PROPULSE VOS PASSIONS**

**418-833-0500**  
865, Rue de Lauberivière, Lévis, G6W 0S4

## ***RESTAURANT QUAI 1635***

Le restaurant fermera le 15 septembre après une saison bien remplie.

De retour l'an prochain!



Q U A I  
1 6 3 5

RESTO SUR LE FLEUVE  
**418 837-8588**  
[www.QUAI1635.com](http://www.QUAI1635.com)  
[info@QUAI1635.com](mailto:info@QUAI1635.com)  
[facebook.com/QUAI1635](https://facebook.com/QUAI1635)

4685, rue Saint-Laurent  
Lévis QC G6W 8M9

### **PRÉPARATIFS POUR SA SORTIE DE L'EAU**

- Faites en sorte que votre embarcation soit fin prête pour sa sortie de l'eau car, considérant les faibles marées de cet automne, vous devrez absolument respecter l'heure prévue pour sa sortie de l'eau.
- Prévoyez vidanger le réservoir septique de votre embarcation au moins une semaine avant sa sortie de l'eau car il n'est absolument pas possible d'effectuer cette opération le jour même de la sortie de l'eau, notamment parce que le personnel dispensant le service n'est pas disponible puisqu'il est requis pour les opérations de halage.
- Notez que le service de vidange est offert les jours de la semaine de 09h00 à 15h30 et les fins de semaine d'octobre de 09h00 à 16h00.
- Il est très important, si vous utilisez une remorque ou un ber sur roues, que vos équipements soient prêts à être utilisés, en parfaite condition, les pneus correctement gonflés, les cordages de retenue installés.
- Le PNL, en considérant le mauvais état d'une remorque, peut refuser de haler une embarcation

VENTE - LOCATION - ENTRETIEN - RÉPARATION - FORMATION

**PARTOUT AU QUÉBEC**

**Votre partenaire de confiance  
pour tous vos besoins de manutention**

**GAUTHIER**



**HYUNDAI**  
MATERIAL HANDLING

**CLARK**

**LOAD  
LIFTER**

**[gauthierlift.com](http://gauthierlift.com)**



## INFOS EN BREF

s'il juge que l'opération ne peut pas se faire en toute sécurité. À notre demande, lors de votre sortie, il vous sera probablement demandé de déplacer votre bateau au ponton de services, i.e. d'être en attente afin que soit effectuée votre sortie de l'eau dans les plus brefs délais, (en collaborant ainsi, vous nous permettrez de réaliser l'ensemble des réservations de sorties de l'eau du jour).

- En conclusion, afin que le PNL réussisse les manœuvres de sorties de l'eau prévues à chaque jour, c'est le membre qui désire effectuer sa sortie de l'eau qui doit attendre après notre personnel et non le contraire...

Le dernier commentaire découle du fait que ces dernières années, il est arrivé assez souvent que le Membre qui a pris rendez-vous pour la sortie de l'eau de son embarcation, arrive sur le site de la marina à l'heure où c'est son bateau qui est supposé sortir de l'eau... Il va sans dire que cela ralentit et même, fait prendre un retard assez important aux activités de sortie de l'eau, ce qui est un irritant certain pour les Membres qui ont rendez-vous par la suite.

Alors, n'oubliez pas de prévoir le temps de faire réchauffer votre moteur avant votre heure prévue de sortie de l'eau!

Merci de votre habituelle collaboration!



# MASSE MARINE

## Services

-  Électronique
-  Électricité
-  Plomberie
-  Mécanique
-  Accastillage

**Plus d'informations**

 [service@massemarine.ca](mailto:service@massemarine.ca)  
581-309-8482

Visitez notre nouveau site web  
[www.massemarine.ca](http://www.massemarine.ca)



### ***SORTIE DE L'EAU EFFECTUÉE: UNE FOIS À TERRE***

Les propriétaires de voiliers devront, dès leur sortie de l'eau effectuée, fixer à distance du mât les drisses ou cordages (i.e. sur les rails de pont ou sur les balcons) et cela afin d'éviter que les drisses ne claquent sur le mât, créant ainsi des bruits très dérangeants pour l'entourage. Pensez aux voisins du PNL; aux gens de la rue St-Laurent. Considérez que nous tous devons favoriser le bon voisinage.

Les membres du PNL doivent déposer les huiles usées, les carburants contaminés, les antigels et autres rebuts à l'endroit désigné étant situé sur la jetée ouest, à proximité des réservoirs des carburants. Avant de quitter, il vous faut ramasser tous les rebuts autour de votre bateau et lorsqu'une poubelle est remplie, il s'agit de se rendre à la prochaine ou au conteneur à proximité de l'atelier

Il est important de fermer vos bateaux, de fermer et débrancher les réservoirs de propane et de les laisser à l'extérieur. Il vous revient de cadenasser vos bateaux et échelles. À votre ponton, (avant que les passerelles soient enlevées), il est important de ramasser vos objets personnels; par exemple: les boyaux d'arrosage, rallonges électriques, etc... Sinon, il se pourrait qu'ils ne soient plus là au printemps...



**Effectuez la plupart de vos transactions courantes sans vous déplacer**

#### **Grâce à nos services en ligne AccèsD Web et mobile**

- Payez vos factures
- Effectuez des Virements Interac<sup>MD</sup>
- Déposez vos chèques grâce au dépôt mobile
- Et encore plus!

**Des outils d'aide sont disponibles pour vous guider dans vos diverses transactions.**

**C'est simple, facile et sécuritaire !**



## ***RESPONSABILITÉS DES MEMBRES À RESPECTER***

Afin que l'ensemble des Membres du PNL prennent en considération leurs responsabilités et qu'en connaissance de cause ils réalisent l'importance de ce qui est mentionné à l'article 15, nous mettons en évidence les éléments tels qu'ils sont rédigés dans LES RÈGLES DE RÉGIE INTERNES qui vous ont été transmises en début d'année.

### **15. RESPONSABILITÉS**

#### **15.1 HALAGE - MISE À L'EAU – REMISAGE**

15.1.1. Le halage, la descente et la montée d'un bateau, avec ou sans l'équipement du PNL sont sous l'entière responsabilité du propriétaire, et ne peuvent être effectués sans l'obtention d'une autorisation à cet effet émise par le MP. (Voir point #5.2.2.).

#### **15.2 DÉPLACEMENT**

Le PNL pourra, sans avis, lorsque la situation l'exige et pour des motifs raisonnables, prendre toutes les mesures nécessaires pour déplacer un bateau, dans l'eau ou sur terre, ou de l'un à l'autre, et le propriétaire en sera avisé le plus tôt possible.

#### **15.3 REMISAGE**

15.3.1. Les risques de remisage, quels qu'ils soient, sont entièrement assumés par le propriétaire du bateau, lequel dégage le PNL de toute responsabilité à l'égard de tout dommage qui pourrait être causé aux biens remisés, peu importe la cause du dommage et même si celui-ci résultait de la faute du PNL ou de ses préposés, sauf dans le cas de faute lourde. Le propriétaire reconnaît qu'il lui incombe en conséquence d'obtenir lui-même une police d'assurance appropriée couvrant les biens remisés.

15.3.2. Le propriétaire reconnaît que le PNL n'est pas obligé d'effectuer quelque surveillance que ce soit des biens remisés ou d'assurer leur protection; cette surveillance et cette protection incombe au propriétaire, lequel conserve la garde de ses biens.

#### **15.4 DOMMAGES**

Le PNL n'assume aucune responsabilité pour les dommages que peuvent subir les personnes, les bateaux, les véhicules ou tout autre objet n'appartenant pas au PNL et se trouvant sur son territoire, que ces dommages soient causés par le vol, le feu, le vandalisme, les agents atmosphériques, les employés du PNL ou toute autre personne, Membre ou non du PNL.

# TIRAGE



*Parce que la vie est courte!*

Courez la chance de gagner cette œuvre de M. Christian Roy!  
Venez l'admirer dans l'entrée de la capitainerie!

Billets en vente au bureau administratif  
et à la guérite.

**1 billet = 5\$**

**3 billets = 10\$**



**\$\$\$ ARGENT \$\$\$  
COMPTANT  
SEULEMENT**



Tous les profits seront remis à  
La Maison de la Famille Rive-Sud



Tirage aura lieu lors de l'activité de fermeture de la saison le  
2 novembre prochain.

**FAITES LA PROMOTION DE VOTRE MARINA!**

***DRAPEAU DU PNL - À VENDRE***

*Affichez fièrement les couleurs de votre marina!*

*Disponibles à l'administration ou à la guérite*

*Coût: 15\$ (taxes incluses)*



***CORDONS TOUR DE COU - À VENDRE***

*Cordons de tour de cou aux couleurs du PNL!*

*Disponibles à l'administration ou à la guérite*

*Coût: 5\$ (taxes incluses)*



# QUI A LA PRIORITÉ\*?

Par Patrick Leclerc

Sur le fleuve, on doit constamment avoir des yeux tout le tour de la tête afin de repérer toutes les embarcations, petites et grandes, que l'on croquera. Et par la suite, on doit se demander: "Mais qui a la priorité\*?". Parfois la réponse est simple. Parfois ce n'est pas le cas et on doit analyser la situation plus en profondeur. Voici quelques petites questions afin de tester vos connaissances sur les priorités\* de passage. Avez-vous tout bon?

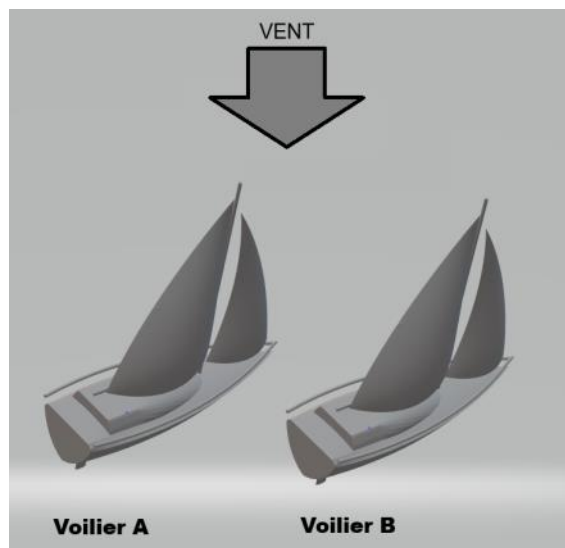
\* On a tendance à utiliser le mot "priorité" mais en réalité, on devrait utiliser le mot "privilegié" (voir définition officielle et explications qui se trouvent dans le "Règlement sur les abordages").

Les réponses se retrouvent à la fin des questions, page 23.

## Question 1

Quel est le voilier privilégié ?

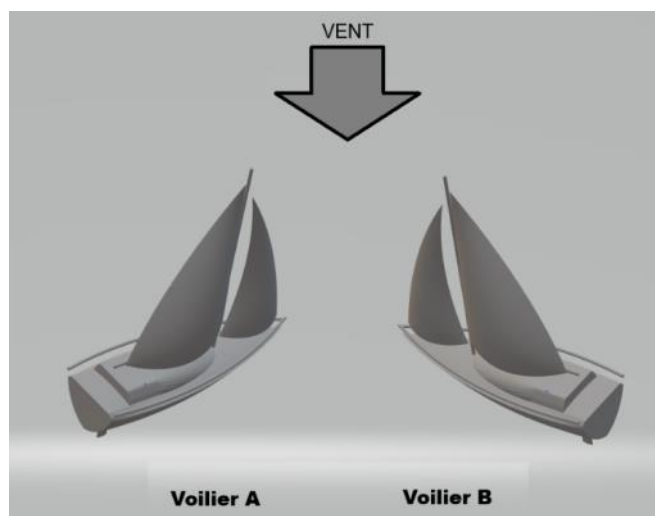
- A- Voilier A
- B- Voilier B



## Question 2

Quel voilier doit s'écarter ?

- A- Voilier A
- B- Voilier B



### Question 3

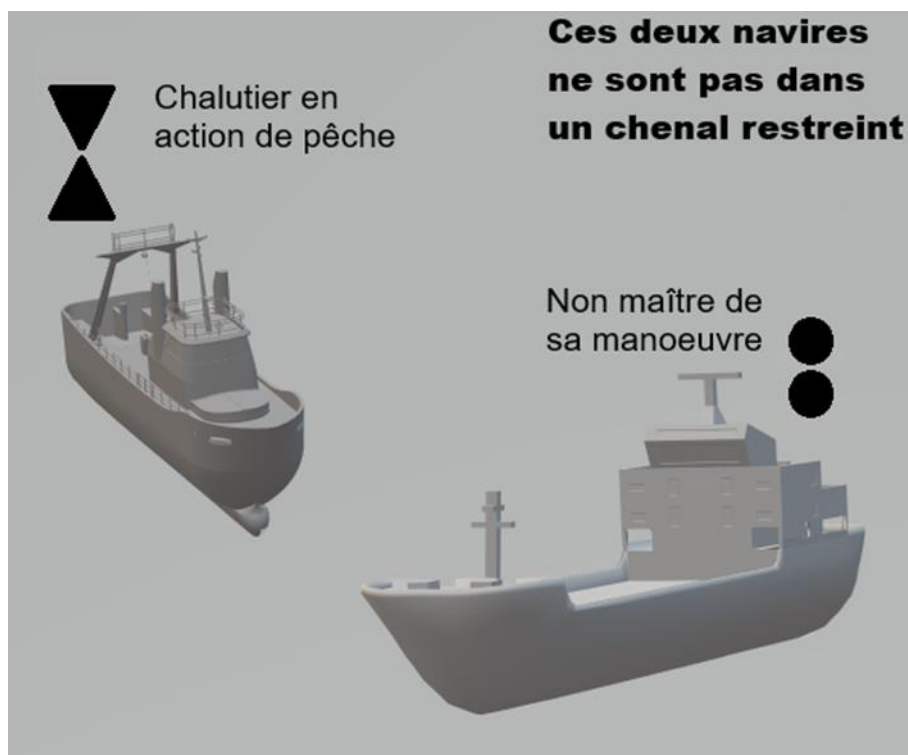


De quel côté va tourner la bateau A ?

A- Il va tourner à bâbord - « J'ai l'intention de vous passer sur mon tribord »

B- Il va tourner à tribord - « J'ai l'intention de vous passer sur mon bâbord »

### Question 4



Quel navire montrant ces marques de jour doit s'écarter ?

A- Le chalutier

B- Le cargo

## Question 5



Que doit faire la motomarine ?

- A- Garder le même cap, c'est le bateau moteur qui doit s'écarter
- B- Changer de cap afin de passer à bâbord ou à tribord
- C- Sauter dans les vagues du bateau moteur 😊

## Question 6

Associez des signaux sonores à leur signification :

- 1-
- 2-
- 3-
- 4-

- A- Je bats en arrière (je recule)
- B- Je garde le cap
- C- Je viens sur bâbord
- D- Je viens sur tribord
- E- Danger, j'ai des doutes sur vos intentions ou votre manœuvre

### RÉPONSES

Question 1 : B, Règle 12 Navires à voile article (ii) pour même bord

Question 2 : A, Règle 12 Navires à voile article (i) pour bord différent

Question 3 : A, Règle 34 Signaux de manœuvres et signaux d'avertissement article g).

Question 4 : A, Règle 18 Responsabilités réciproques des navires article (c), Règles 26 Feux et marques, Navires de pêche, article b), (i) et Règles 27 Feux et marques, Navires qui ne sont pas maîtres de leur manœuvres et navires à capacité de manœuvre restreinte article a), (ii)

Question 5 : B, Règle 13 Navire qui en rattrape un autre

Question 6 : 1-D, 2-C, 3-A, 4-E, Règle 34 Signaux de manœuvres et signaux d'avertissement article a) et d). « Je garde le cap » ne fait pas partie des signaux de manœuvres ou signaux d'avertissement.

# COUPE FEMINA 2024



## **DE 2014 À 2024 : 10 ANS D'AUDACE, DE PASSION ET D'ENGAGEMENT**

Le samedi 22 juin dernier, le fleuve Saint-Laurent vibre à l'enthousiasme des 160 navigatrices qui s'étaient donné rendez-vous à Lévis pour participer à cette annuelle compétition à la voile 100% féminine; la Coupe Femina. À 9 h 30, le coup d'envoi résonne et les premiers bateaux s'élancent vers la ligne de départ du Quai Paquet sous les encouragements des spectateurs, des amis, des familles réunis au Quai Paquet à qui elles ont offert un magnifique ballet de voiliers.

Ce 10<sup>e</sup> anniversaire de la Coupe Femina est bien plus qu'une simple compétition. Il est une véritable aventure ponctuée de revirements passionnants et de moments de pur plaisir, une véritable source de motivation et d'inspiration pour tous. Il offre à ses participantes une expérience inoubliable à chaque virage. Une marée baissante toute la journée et un vent peu présent donnent du fil à retordre aux navigatrices : mais combien grande est la satisfaction de déjouer ces difficultés.

Pour les jeunes du FEMINA Jeunesse 2024 qui en sont à leur première expérience de course, la fébrilité est palpable. L'objectif premier pour les jeunes est de compléter le parcours, mais animées de la frénésie de la compétition, elles se donnent à fond et ont bien performé.

Pour sa part, le FEMINA Challenge, de plus en plus populaire, offre de façon optionnelle deux jours de compétition à celles qui veulent augmenter le défi technique. À ce niveau, elles sont bien servies puisque les conditions météo du moment ont mis leur patience et leurs habiletés à l'épreuve.

Que dire du tout dernier programme de la Coupe Femina mis en place pour célébrer son 10<sup>e</sup> anniversaire : le FEMINA Océan Challenge visant à ce qu'un équipage 100% féminin réalise la traversée de l'Atlantique Nord dans le cadre de la Transat Québec St-Malo. Avec le soutien constant de ses partenaires et de son partenaire majeur, Formation Nautique Québec, cet exploit a pu être réalisé.

Pour son 10<sup>e</sup> anniversaire, chaque activité de la Coupe Femina tenue dans le cadre du FEMINA Jeunesse, du FEMINA Challenge, du FEMINA Océan Challenge, autant au Quai Paquet qu'à la marina du Parc Nautique Lévy que dans le cadre de la Transat Québec St-Malo, a produit de grands moments empreints de reconnaissance pour l'audace au féminin.





Un des nombreux moments forts a vu débarquer au Quai Paquet les équipages des voiliers de course de la Class40 inscrits à la Transat Québec St-Malo venus célébrer avec les équipages féminins, l'anniversaire de la Coupe Femina. Fidèle à lui-même, la soirée Gala Remise de prix accueille plus de 250 personnes et ne fait pas entorse à sa réputation de soirée enlevante, inspirante et motivante : l'énergie est à son comble.

Audacieuse, la Coupe Femina est déterminée à démocratiser la pratique de la voile au féminin. Depuis 2014 c'est plus de 1300 femmes passionnées qui ont pris le départ de ce rendez-vous d'exception.

« La Coupe Femina incarne depuis 10 ans l'esprit d'audace et de détermination qui anime les Québécois. Je suis fier de voir cet événement unique non seulement promouvoir le sport au féminin, mais aussi inspirer le leadership et la résilience sur notre magnifique fleuve Saint-Laurent. Ensemble, poursuivons nos efforts pour faire rayonner la place des femmes. » a déclaré Mme Geneviève Guilbault, Vice-première ministre des Transports et de la Mobilité durable.

Les témoignages chaleureux et les remerciements sincères ont afflués, reflétant l'enthousiasme et la gratitude des participantes. Cathy Gagnon, équipière sur le voilier *Enjoy*, a salué l'organisation impeccable, exprimant le plaisir immense qu'elle a retiré de cette compétition. Des femmes de tous âges, de 15 à 70 ans, se sont lancées dans l'aventure avec détermination, cherchant à se surpasser et à découvrir la régates sous un nouvel angle.

**APPRENEZ À  
NAVIGUER**  
(voilier, catamaran, bateau moteur)

   
Formation Nautique Québec OCEAN SKILLS

Maintenant complices de votre formation

[formationnautiquequebec.com](http://formationnautiquequebec.com)

Alex Gélinas, propriétaire du voilier *Passe-Partout*, incarne parfaitement l'esprit de la Coupe Femina. Elle a franchi un cap en participant pour la première fois à une régates, avec un équipage exclusivement féminin sur son propre bateau. Déjà tournée vers l'avenir, elle envisage de revenir l'année prochaine en tant que skipper, prête à guider son équipage vers de nouveaux défis.



Et c'est avec fierté que Maïka, jeune de la Classe Femina Jeunesse 2024, annonce: « Mon équipe et moi avons décroché la 2e place à la Coupe Femina, la plus prestigieuse compétition de voile féminine

au Canada. Un immense merci à Michelle Cantin, la femme inspirante qui est au cœur de cet événement inoubliable! » --Maïka Audet, équipière sur *Merlot II*

Quant à Kathleen Ratel, équipière sur *Vortex I*, elle souligne: « Au-delà des distinctions, nous avons donné le meilleur de nous-mêmes par amour pour ce sport merveilleux et pour le plaisir de nous dépasser. Merci à l'organisation exceptionnelle de la Coupe Femina et à tous ceux qui sont venus nous encourager sur le quai Paquet... Rendez-vous l'année prochaine ! »

Julie Martineau, instructeur pour Formation Nautique Québec et skipper sur *Le Clébard*, exprime sa reconnaissance: « Immense merci à Michelle Cantin et toute l'équipe de Formation Nautique Québec - Guylain Noel et Michel Boivin - pour cette formidable 10e édition et les liens créés avec la Transat Québec St-Malo. Merci aussi à toutes et tous les précieux bénévoles de la Coupe Femina sans qui ce grand événement nautique ne serait possible. Bon vent et au grand plaisir de vous revoir sur l'eau. »

En somme, la Coupe Femina ne se limite pas à une compétition sportive : elle est devenue un catalyseur d'émancipation pour les femmes passionnées de voile et de dépassement de soi. Les participantes ont trouvé dans cet événement une source d'inspiration et de motivation, créant une anticipation déjà palpable pour les éditions à venir.

**On vous donne  
rendez-vous du  
3 au 6 juillet 2025!**





# Valero

Ensemble, on va plus loin.

[energievalero.ca](http://energievalero.ca)

