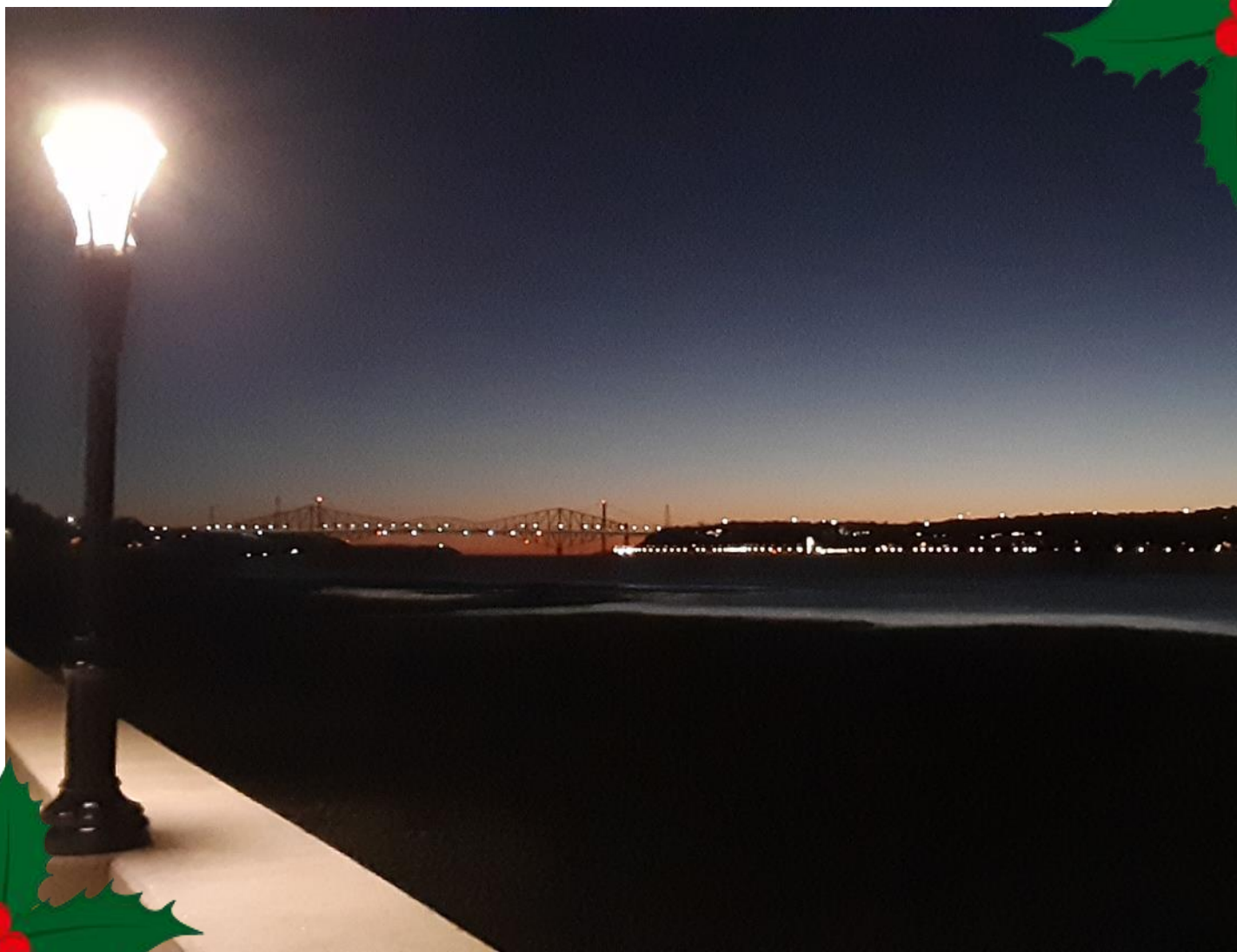


L'Écouteille



Décembre 2024 - Volume 31 No.6

Un milieu de choix!



En couverture:

Pont de Québec au coucher de soleil, automne 2024, vu de
l'arrière de l'Hôtel de ville de Lévis



Administrateurs

COMMODORE

Danielle Leblanc (*Martina Mia*)

VICE-COMMODERE

Robert Bégin (*Dan'O Bob III*)

SECRÉTAIRE

Martin Leclerc (*Slàinte*)

TRÉSORIER

André Bragoli (*Lune de Mer*)

DIRECTEUR

Martin Duchesneau (*Piccolo*)

DIRECTEUR

Félix Lachapelle (*Atlantica II*)

DIRECTEUR

André Langevin (*Impermanence*)

DIRECTEUR

Sébastien Larochelle

EX-COMMODERE

Georges Leblanc (*El Unicornio (pour
combien de temps encore?:)...*)

Personnel régulier 2024

DIRECTEUR GÉNÉRAL

Georges Leblanc

PRÉPOSÉS (services aux membres)

MAÎTRE DE PORT/ASSISTANT DG

Rénald Lagacé

ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Johanne Lévesque

ADJOINT MAÎTRE DE PORT/ SERVICE À LA CLIENTÈLE

Luc Carrier

ASSISTANTS MAÎTRE DE PORT

Normand Perreault

Denis Poirier

GARDIENS DE NUIT

Réjean Blanchet

Denis Pelletier

L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au
rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué
par courriel (couleur) à ses membres
puis placé sur le site Web :

www.parcnautiquelevy.com

*Maintenez à jour votre adresse courriel
auprès du secrétariat*

RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

COLLABORATEURS

André Langevin

Georges Leblanc

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

La publication de l'Écouteille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

C'EST DÉJÀ LA FIN 2024

On est tous en train de se préparer pour le temps des Fêtes, quelque soit la manière dont on le souligne. C'est également le moment où l'on fait notre bilan personnel pour éventuellement, prendre des résolutions lors du Nouvel An. Résolutions que l'on suivra ou pas... :)

C'est également une période de partage. En fait, c'est la période où l'on est les plus enclins à partager. Mais comme me le faisait remarquer la DG de la Maison de la Famille Rive-Sud lorsque je l'ai contactée, des besoins, il y en a tout au long de l'année. C'est donc sur cette base qu'il a été décidé de procéder à la remise du don amassé par les membres du PNL le 20 février prochain, lors de notre AGA.

Et quel est ce don? Il me fait plaisir de vous annoncer que cette année, lors de nos différentes activités, nous avons amassé la somme de 2000\$.

Donc, tel que mentionné précédemment, c'est lors de l'AGA que l'on remettra ce montant qui, me l'a-t-on assuré, sera très apprécié. Pourquoi on fait cette remise lors de notre rencontre annuelle? Pour que vous puissiez y participer, que vous puissiez y assister car c'est vous, Membres du PNL, qui avez en très grande partie amassés ce don.

D'ailleurs, j'en profite pour vous remercier pour vos dons qui nous permettront d'aider un organisme communautaire de la Ville de Lévis. Et également un gros MERCI à « notre » restaurant, le Quai 1635 qui s'est de nouveau impliqué cette année en fournissant gratuitement la nourriture pour notre déjeuner. Tout cela est finalement possible grâce à l'implication et la générosité de tout le monde. MERCI!

Je conclurai donc ce mot en vous souhaitant une période des Fêtes, agréable, heureuse et reposante. Prenez le temps de vous occuper des vôtres mais également, de vous-même, ce que l'on néglige trop souvent. Et on se donne rendez-vous en 2025, lors de notre AGA, le 20 février.

Danielle Leblanc (Martina Mia), Commodore



Le CA du PNL vous souhaite un



Joyeux Temps des Fêtes
et
Bonne Année 2025!



L'ANNÉE 2024 PREND FIN ET NOUS TOUS, MEMBRES DU PARC NAUTIQUE LÉVY, VOYONS SE POINTER À L'HORIZON L'ANNÉE 2025

Peut-être est-ce le vent qui souffle sur les joues pour les rendre roses et rougir le bout du nez.

Peut-être est-ce la neige qui couvre les bateaux et les pontons et qui tourbillonne remodelant ainsi le paysage.

Voilà! Ça c'est l'hiver québécois, laissant croire que l'été se fera attendre encore et encore...

D'une bordée neige à l'autre, d'un lever du jour à un coucher de soleil nous réalisons que le temps passe mais que rien ne peut nous empêcher d'entretenir nos précieuses amitiés et d'apprécier les bons moments de l'heure qui s'offrent à nous.

Cependant voyons à faire de 2025 une année exceptionnelle et prenons grand soin de nos familles et de nos amitiés.

Chose certaine, ici sous la neige la période des Fêtes impose une pause bien méritée.

Un invisible mouvement nous rapproche des nôtres, nous rappelant que nous serons tous unis et ferons tous partie du même voyage.

Il nous faut rêver à ce que nous réserve la nouvelle année 2025... Provoquer des moments de bonheur, des rencontres, des projets et peut-être préparer nos aventures à venir en plaisance.

Enfin, motivé par l'arrivée du Nouvel An, je souhaite que la nouvelle année vous

apporte la joie, la prospérité, de beaux et grands projets et la plus importante des choses, la santé !

Nous pensons à vous tous Membres du PNL, afin que la nouvelle année vous apporte ce qu'il y a de meilleur et cela ainsi qu'à vos proches! De la part de tout le personnel du PNL et de moi-même votre DG nous vous souhaitons un

Joyeux Temps des Fêtes et Bonne Année 2025!

PickPik

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Veillez prendre note que l'Assemblée générale annuelle (AGA) du PNL se tiendra le

Jeudi soir 20 février 2025

À noter à votre agenda...

Dès le début février, vous serez expédiés tous les documents ainsi que les informations précisant la formule, l'heure et l'endroit où vous serez invités à participer.



Effectuez la plupart de vos
transactions courantes
sans vous déplacer

Grâce à nos services en ligne AccèsD Web et mobile

- Payez vos factures
- Effectuez des Virements Interac^{MD}
- Déposez vos chèques grâce au dépôt mobile
- Et encore plus!

Des outils d'aide sont disponibles pour vous guider dans vos diverses transactions.

C'est simple, facile et sécuritaire !

 **Desjardins**
Caisse de Lévis

EN PRÉVOYANCE POUR LA SAISON HIVERNALE

Toutes les installations terrestres et portuaires du PNL sont maintenant hivernées.

Par soucis de sécurité les alimentations en électricité sur le terrain sont fermées jusqu'à la mi-avril.

Message pour les propriétaires de voiliers. Il vous avait été recommandé de fixer vos cordages à distance du mât afin d'éviter les tintements désagréables lors de grands vents. Alors au moment où vous viendrez jeter un coup-d'œil à votre embarcation, si ce n'est déjà fait, assurez-vous qu'il en soit ainsi.

En vous remerciant, merci pour votre collaboration !



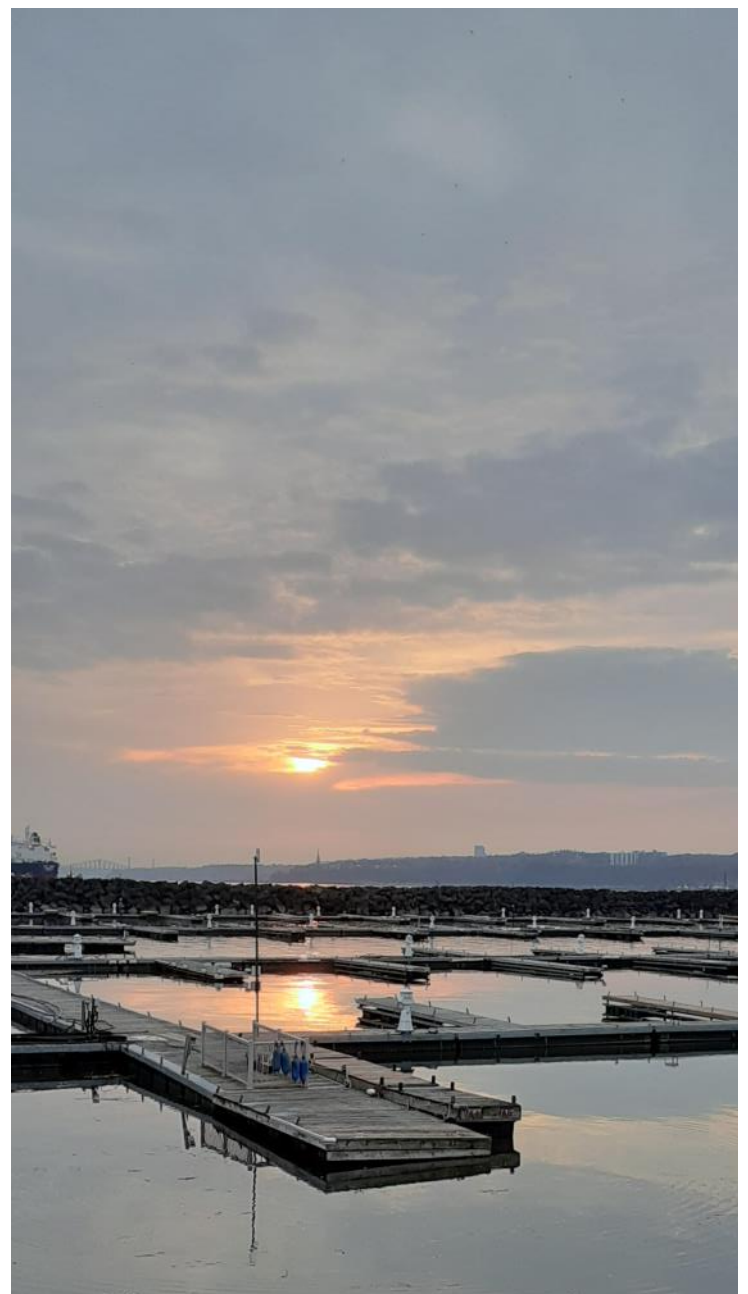
 **JE SUIS LE MIEUX ASSURÉ !**

VOTRE PARTENAIRE POUR VOS BALADES NAUTIQUES!

LEMIEUX ASSURANCES
CABINET DE SERVICES FINANCIERS

418 835-0939
lemieuxassurances.com

 Automobile  Entreprise
 Habitation  Cautionnement



AU COURS DE LA SAISON HIVERNALE 2024/2025

En rapport avec la période de décembre 2024 à avril 2025, l'administration opérera de deux à trois jours semaine tandis que le maître de port assisté du DG, seront en fonction afin d'effectuer la construction de pontons, de nombreux travaux d'entretiens, des améliorations ainsi que les préparatifs et programmes pour la prochaine saison.



Votre fournisseur multiénergie

Carburant
Lubrifiant
FED
Propane

Antigel
Liquide lave-glace
Solvant

harnoisenergies.com
1 800 363-2712



MARCEL LEBLANC & FILS INC.
Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel

1400, Des Riveurs
Lévis (Québec) G6V 0A8

Tél.: 418 837-7969
Fax: 418 837-7243
www.mletfilsplombier.ca



Ernest Boutin Inc.
ENTREPRENEUR
ÉLECTRICIEN

4, rue des Émeraudes, Lévis
+1 418 837 2900
info@ernestboutin.com

CORRESPONDANCE AVEC LE SECRÉTARIAT

Nous vous rappelons que durant la période hivernale, vous pouvez faire parvenir vos correspondances ou paiements au secrétariat en utilisant le service postal (maintenant que la grève des postes a pris fin) ou encore, si vous le préférez, vous pouvez vous-même déposer le tout dans la boîte aux lettres bleues située à gauche de l'entrée du site du Parc Nautique Lévy.

Les membres préférant communiquer avec la direction du Parc Nautique Lévy;

Téléphone: 418-833-9421 ext. 102

Courriel info@parcnautiquelevy.com

Laissez-nous un message ou un courriel et nous vous répondrons le plus rapidement possible.

Au cours de la période hivernale, soit de la mi-décembre à la mi-mars 2025, avant de vous présenter au secrétariat, nous vous recommandons fortement de communiquer avec nous afin de prendre rendez-vous.



MASSE MARINE

Services

-  Électronique
-  Électricité
-  Plomberie
-  Mécanique
-  Accastillage

Plus d'informations

 service@massemarine.ca
581-309-8482

Visitez notre nouveau site web
www.massemarine.ca

COTISATION ANNUELLE (Carte de membre)

Dès la fin novembre 2024, tous les membres actifs du PNL (des classes A, B et D) ont reçu la facturation de 517.38\$, taxes incluses (si payée avant le 30 décembre 2024) pour maintenir en force leur statut de membre actif pour 2025.

Cette facture devra être acquittée avant le 30 décembre 2024. Notez qu'après cette date, le coût de cette cotisation sera de 574.87\$, taxes incluses, en plus des intérêts applicables. Les membres peuvent choisir l'une des formules ci-dessous afin d'effectuer le paiement de leur carte de membre:

- En \$ comptant ou par paiement direct au secrétariat.
- Par chèque: par la poste ou au secrétariat.
- Par carte de crédit au 418-833-9421 poste 101 ou au secrétariat.

Vous pouvez, via info@parcnautiquelevy.com nous autoriser à prendre le paiement sur une carte de crédit pour laquelle vous avez déjà confié les identifications à l'administration du PNL.

VENTE - LOCATION - ENTRETIEN - RÉPARATION - FORMATION

PARTOUT AU QUÉBEC

**Votre partenaire de confiance
pour tous vos besoins de manutention**

GAUTHIER



HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

CLARK

**LOAD
LIFTER**

gauthierlift.com



NE PAS OUBLIER QUE :

Si un membre actif de classe A (étant celui qui utilise un ponton) n'a pas l'intention d'utiliser un ponton en 2025, il doit en faire la demande et deviendra alors un membre de classe B afin de pouvoir laisser son embarcation sur le terrain plutôt qu'à un ponton entre le 1^{er} mai et le 15 septembre 2025.

À considérer: Un statut de membre actif de classe B comporte les mêmes obligations (notamment monétaires) que celui de classe A qui utilisera un ponton du 1er mai au 15 septembre 2025. Si vous avez besoin de plus amples précisions sur ce sujet, communiquez avec le secrétariat qui se fera un plaisir de répondre à vos questions.

Si un membre actif des classes A ou B, remet sa démission en tant que membre au PNL ou effectue une demande de changement de statut en celui de classe D, il doit considérer que ses engagements en tant que membre actif des classes A ou B perdurent jusqu'au moment où le membre n'aura plus d'embarcation et/ou remorque sur le site de PNL. Une fois cette condition remplie et seulement à ce moment-là, le CA pourra officialiser la démission ou le changement en statut de classe D.

KMO
TOILES SUR MESURE

Faites peau neuve!

418 997-9237
TOILESKMO.CA
570, CHEMIN PINTENDRE
LÉVIS, QUÉBEC

TOILES DE BATEAU
REMBOURRAGE NAUTIQUE
PLANCHER-TAPIS

ACHAT D'UN PLUS GROS BATEAU ?

Si vous prévoyez changer d'embarcation, il est très important d'en parler au préalable à l'administration du PNL. Surtout si vous désirez allonger votre bateau car souvenez-vous que votre inscription a été faite en rapport avec la taille de votre embarcation actuelle. Présentement, la marina est à pleine capacité. C'est une excellente situation pour le PNL et l'ensemble de ses membres mais cela implique qu'il se pourrait que l'on ne soit pas en mesure de vous relocaliser rapidement au sein de la marina et donc, que l'on ne soit pas en mesure de vous attribuer un ponton répondant à vos besoins aussi rapidement que vous ne le souhaiteriez. Ce serait une situation plus que désagréable de ne pas avoir d'emplacement pour votre nouvelle acquisition! Et c'est pourquoi, AVANT de vous engager dans votre nouvel achat, vérifiez la capacité du PNL à vous accommoder.



APPRENEZ À NAVIGUER

(voilier, catamaran, bateau moteur)

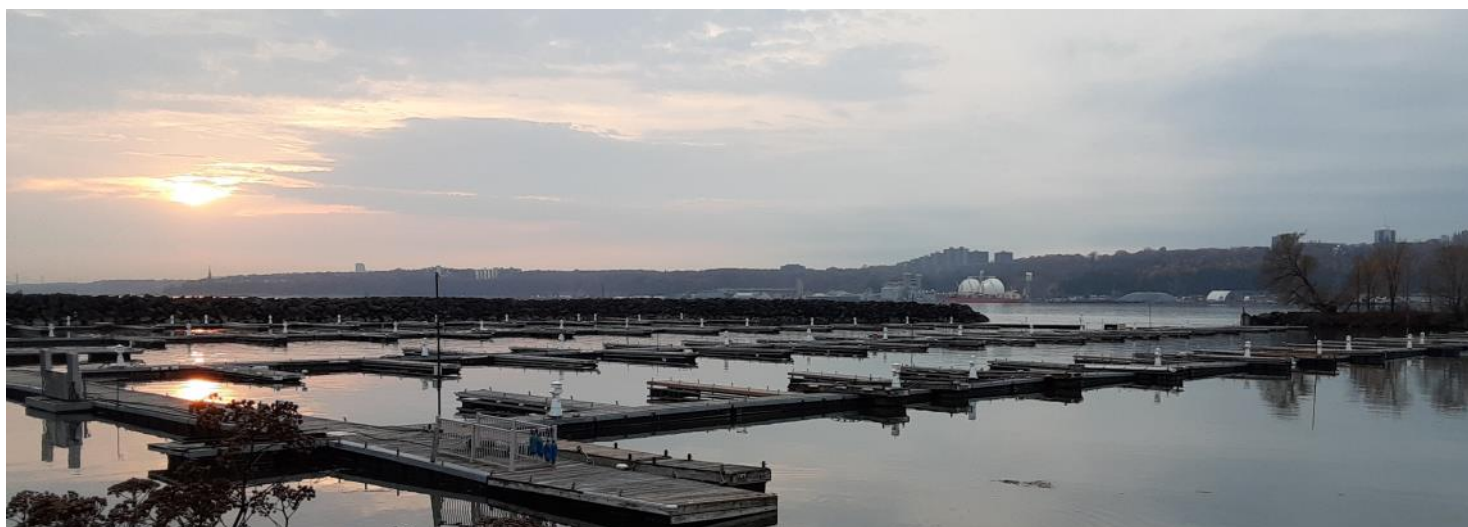


OCEAN SKILLS

Maintenant complices de votre formation

formationnautiquequebec.com





ADRÉNALINE
LÉVIS *sports*

PROPULSE VOS PASSIONS

418-833-0500
865, Rue de Lauberivière, Lévis, G6W 0S4



Q U A I
1 6 3 5

RESTO SUR LE FLEUVE
418 837-8588
www.QUAI1635.com
info@QUAI1635.com
facebook.com/QUAI1635

4685, rue Saint-Laurent
Lévis QC G6V 8M9

Les Aventures d'André sur son voilier Impermanence.

Le 2 octobre dernier, après plusieurs jours à transporter des brouettes entières de nourriture dans le bateau (j'essayais de me synchroniser avec la marée haute mais pas toujours possible) et le voir s'enfoncer de 1 pouce dans l'eau, nous (mon frère Philippe et mon ami Daniel Bérubé) prenions la route pour ramener le bateau d'où il est revenu en mai 2023, c'est-à-dire des « Petites Antilles ». La route par les canaux jusqu'à New-York est relativement simple; il suffit de se présenter aux écluses et de les passer les unes après les autres. On passe la nuit amarrée à l'écluse suivante. Par la suite, on est sur la rivière Hudson et une marina coopérative « Castleton Boat Club », offre l'usage de sa grue moyennant 100\$. Toute opération de gréement sur un bateau de cet envergure est hautement complexe, mais nous avons réussi à remonter en un temps record et le lendemain nous étions prêts à poursuivre notre route. Il faut 5 jours environ pour faire toutes les écluses entre Chambly et New York.

Arrivé le 10 octobre, l'ancrage devant Manhattan est rouleur du fait des nombreux traversiers (water taxi) qui sillonnent la Hudson de 4h00 à 20h00. Nous y étions arrêtés en 2023 et le waypoint était encore disponible pour l'ancrage. La tenue est très bonne et on peut y laisser le bateau et aller en ville. Signe qu'on est à New York, laisser votre dinghy pour la journée à la marina la plus près, coûte 50\$ US.

À Manhattan, deux choix s'offrent à nous pour descendre au Sud :

- Le détour par la Delaware et le Chesapeake and Delaware Canal (C&D Canal), et la Chesapeake (250 nm)
- La route directe jusqu'à Norfolk par l'Atlantique (165 nm)

La route directe est infiniment plus simple et plus confortable en voilier si bien sur la météo le permet... Mais si la météo ne collabore pas, la route par la Delaware et la Chesapeake n'est pas plus agréable comme nous avons pu le constater.

La Chesapeake n'est pas une rivière, c'est un estuaire et le plus grand des États-Unis. Rien à comparer avec l'estuaire du St-Laurent mais quand même un plan d'eau dont il faut se méfier du fait de sa faible profondeur, des courants de marées et du passage fréquent de fronts.

La seule raison d'avoir pris la route par le C&D Canal était d'aller passer un peu de temps à Annapolis car nous étions en avance sur notre calendrier. Alors que nous avons passé la nuit à l'ancre dans une jolie crique sur le Canal C&D qui est appelée Chesapeake City, le lendemain en sortant du canal, nous fûmes accueillis par des vents de face de 25-30 nœuds et de la vague courte de 1,5m, ce furent 6 longues heures à avancer à 3 nœuds, ce qui nous a fait détester ce coin de la Chesapeake.

Annapolis est toujours une belle ville et nous sommes arrivés le 14 octobre, soit la journée de la fin du

salon. Par la suite, la descente vers Hampton, notre destination, s'est faite sans encombre. Nous sommes arrivés le 19 octobre à Hampton à l'ancre dans la rivière (ancre avant et arrière) devant la marina Blue water (à 3\$ US le pied) et merci pour la buanderie sans frais.

Une semaine de repos pour se préparer mentalement à la traversée. L'association Salty Dawgs qui organise le rallye avait un nombre record de participants cette année; près de 94 bateaux de toutes sortes allaient quitter Hampton pour se diriger soit vers les Bahamas, soit vers Antigua destination officielle de la flottille. Il est très pratique que le directeur du rallye soit un ami personnel du ministre du tourisme d'Antigua, c'est toujours le tapis rouge qui est déroulé quand les bateaux arrivent, premiers touristes de la saison.

Mais pourquoi allez dans les petites Antilles alors que l'on peut très bien aller en Floride ou à Bimini dans les Bahamas pour passer l'hiver au chaud? La réponse est simple; Bimini, les Bahamas ou la Floride c'est le même climat changeant, le passage de fronts et de dépressions, le vent qui vire constamment de bord et qui force de se déplacer toujours à l'abri.

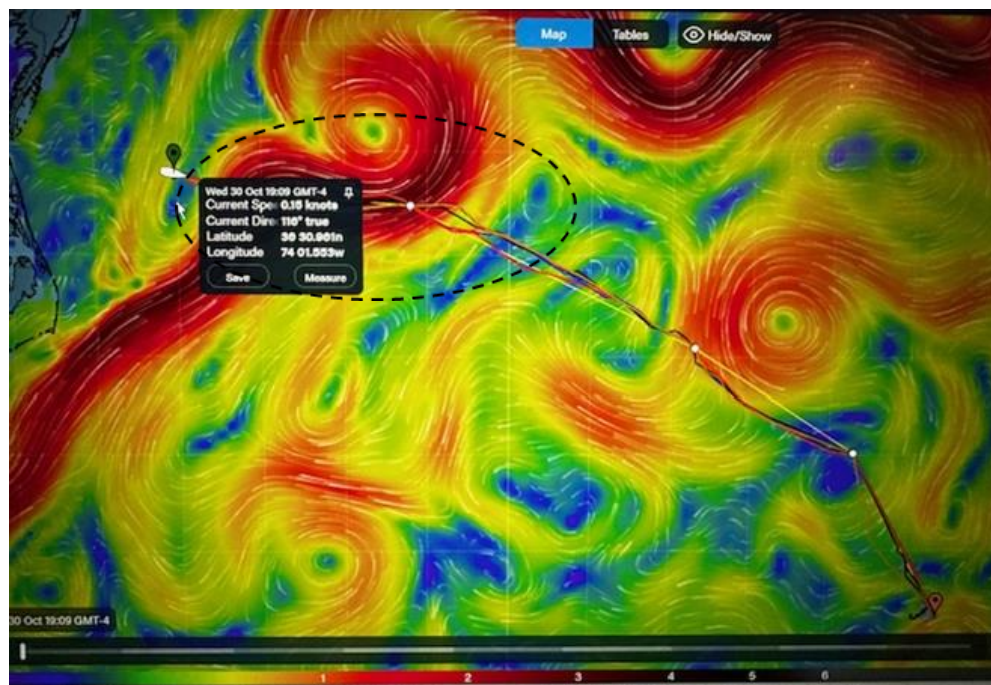
De plus, si vous êtes aux Bahamas et souhaitez aller dans les petites Antilles, c'est 1000 milles nautique avec le vent d'est de 15-20 nœuds de face et la mer de 1-2 mètres de face aussi. Disons que l'attente pour les fenêtres météo avec du vent nord-est peut faire en sorte qu'il vous faut 3-4 mois pour y arriver.

D'un autre côté, la navigation en automne dans l'Atlantique n'est pas de tout repos. Avec la chaleur de l'eau près de 28°C au sud du 30^{ème} de latitude, il y a énormément de potentiel pour des fronts, des dépressions et des tempêtes tropicales. D'ailleurs cette année, la fin de la période des ouragans a été reportée au 20 novembre. Le rallye est habituellement déclenché le 1^{er} novembre et quelques jours avant débutent les briefings météo du routeur Chris Parker qui a une connaissance approfondie du Gulf Stream et de la côte Est américaine et qui, étant lui-même un plaisancier de la voile, peut s'exprimer en termes qui nous parlent. Par exemple, « vous serez au près bâbord amure au large vent 15g20 et vague 4-5 pieds par-dessus la houle de 5 pieds par le travers ». Ses courriels sont une longue suite de recommandations par date et par degré de latitude.

Je suis donc avec Daniel à commencer à regarder les options de départ alors que nos conjointes arrivent sous peu pour entreprendre la traversée avec nous. Il y a un « feature » météo qui est en train de se développer dans les Caraïbes et Chris Parker s'inquiète que cela devienne une tempête tropicale et remonte pour nous couper le chemin.

Notre décision se prends. La recommandation de Chris Parker est de partir le 1^{er} novembre en direction des Bermudes et si la « feature » se développe, d'y attendre quelques jours le temps que les prévisions se précisent. Sinon nous pourrons éviter les Bermudes et descendre immédiatement vers Antigua. Nous sommes prêt et partons le 30 octobre à 10h15 après avoir sécurisé le dinghy sur le pont et fait toutes les vérifications d'usage avant de prendre la mer – hatchs fermés, valves inutiles fermées, tout doit être attaché dans le bateau, vérification du moteur, vérification de tous les systèmes de navigation et du radar. On est prêt! Sur une flottille de 94 bateaux, 3 sont déjà partis, nous partons dans les 10 premiers et le gros de la flottille part le lendemain, le 1^{er} novembre.

Rapidement il devient clair que, grâce à une configuration particulière des méandres du Gulf Stream cette année, nous allons être transportés sur un tapis roulant pendant près de 150 milles nautiques. Voir la zone pointillée sur la photo. Ce courant de près de 2-3 nœuds circule d'ouest en est et nous propulsera à près de 10 nœuds sur le fond vers les Bermudes. Mais qui dit courant, dit vagues et rien n'étant égal et cartésien sur la mer, nous avons eu notre lot de roulis et tangage. Au point qu'on se demande parfois comment un bateau de 20 tonnes, peut bouger aussi vite que lorsque tu viens pour te déplacer, le plancher n'est plus à l'endroit que tu t'y attendais. Bref, vous êtes marins et vous connaissez le phénomène mais son envergure sur l'Atlantique me dépasse.



Le 31 octobre on file bon train dans le Gulf Stream quand tout d'un coup, la ligne que l'on a mise à l'eau avec notre plus beau « squid » se déroule à une vitesse folle! Elle arrive au bout de son nœud qui tient solide. C'est une ligne 150 livres test. Daniel qui est le pêcheur désigné, entreprends de ramener la « chose » mais ce n'est pas facile... Requin? Barracuda? Pas un thon en tout cas car il est trop fort! Va-t-on casser la ligne? Au bout de 45 minutes de lutte et à le surveiller, on le voit enfin... Non! Ce

n'est pas vrai; c'est un espadon! Et costaud en plus. Pour ceux qui ont vu *Impermanence* à la marina, il y a une belle plage à l'arrière qui est très pratique pour se baigner, embarquer dans le dinghy et aussi pour sortir les poissons de l'eau...

Un poisson de 40 livres. Il faut quasiment transformer le bateau en poissonnerie. Ce sont plus de 6kg de viande que l'on a récolté. Ce poisson est excellent en sushi; il goute comme le thon mais avec une consistance un peu plus ferme.



Nous sommes arrivés aux Bermudes après 4 jours et 4 heures en mer, soit une moyenne de 170 milles nautique par jour. Aidé par le Gulf Stream oui, mais brassés en conséquence aussi. Juste une journée avant en mer, surprise, les détecteurs d'eau qui sont disséminés un peu partout dans le bateau, se mettent à sonner pendant que nous produisons de l'eau avec le désalinisateur. Un boyau haute pression 800 psi au sortir de la pompe vient d'exploser et inonder la cale et tous les aliments entreposés avec de l'eau salée. Plaisant de devoir tout sortir de la cale pendant que ça brasse... Par chance on est 4! Sur le bateau donc, tout le monde avec un linge à essayer et c'est le travail à la chaîne pour tout nettoyer.

L'ingénieur des machines (moi-même) constate le dégât pendant que Daniel tient la barre. Le boyau a rouillé de l'intérieur et perforé par son propre plaisir. Qu'à cela ne tienne. Mes contacts Salty Dawgs m'indiquent immédiatement qu'il y a un atelier hydraulique au Bermudes et nous allons pouvoir refaire le tuyau -ce que nous avons fait. L'avantage d'avoir un désalinisateur modulaire que l'on peut réparer avec des pièces industrielles. J'ai vu tellement de bateaux qui avaient des problèmes de désalinisateur et des

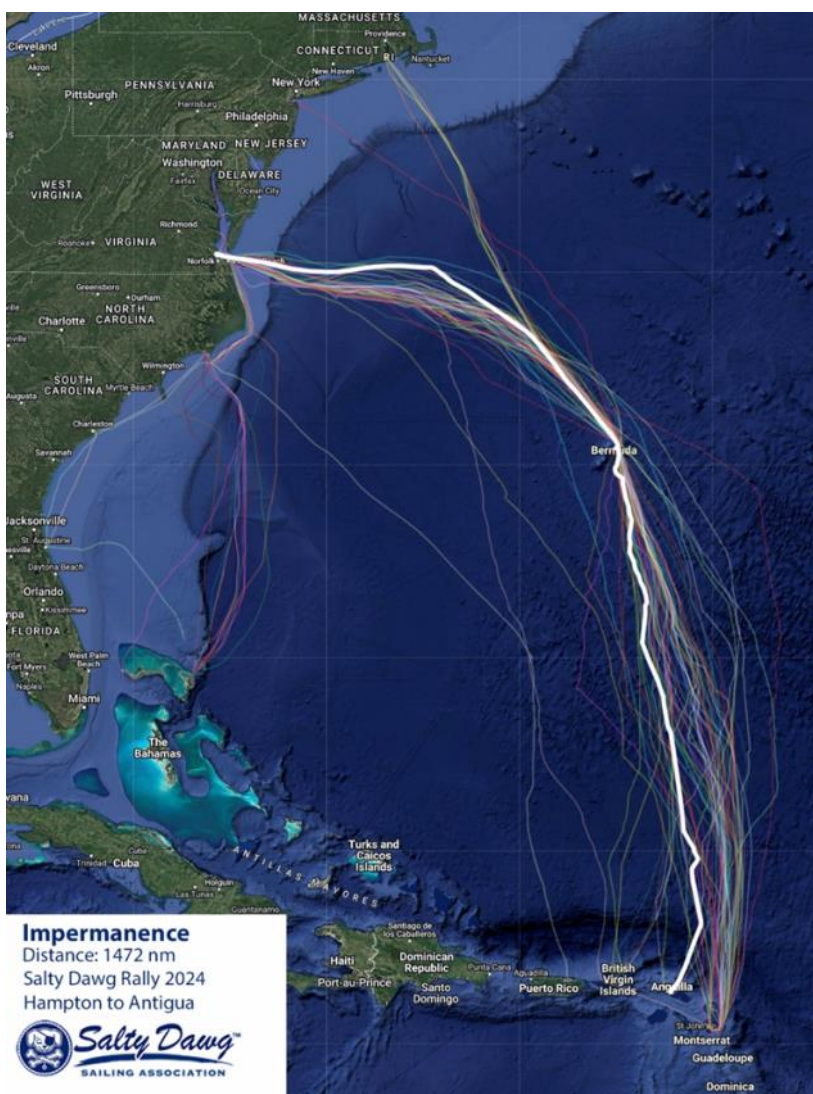
réparations a 2000\$ US, sans compter l'expert qui doit se déplacer. Une règle d'or sur ce bateau est que tout ce qui entre dedans, doit pouvoir être réparé par le propriétaire... Ou du moins démonté par celui-ci pour être réparé dans un atelier spécialisé mais pas de marques bizarres, avec des pièces hors de prix.

Nous voici donc aux Bermudes le 3 novembre et déjà, on sait que la « feature » météo s'est résorbée et que l'on peut repartir vers Antigua, idéalement le 6 novembre aux dires de Chris Parker. Nous repartons dans la nuit du 5. Les Bermudes ce sont avant tout une zone de hauts-fonds et qui dit haut-fond, dit aussi vague cassante. Ce fut une nuit difficile avant que la vague se stabilise le lendemain et qu'on puisse avoir un certain confort.

Tout le long du trajet entre les Bermudes et Antigua, nous avons lutté pour faire de l'est alors que vent lui pivotait entre le NNE et le ENE. Quand il s'approchait trop de l'est, il fallait lancer le moteur et faire du « motorsailing » pour essayer d'avancer avec un vent apparent à 40 degrés. Ensuite, 2 journée sans vent les 8 et 9 novembre. Le 10 novembre, un front s'en vient et déjà la vague qui était confuse se voit adjoindre une houle persistante de 1-2 mètres. Le bateau disparaît parfois dans un trou de 4 mètres quand des vagues se combinent. Ce n'est pas épouvantable, c'est même très beau mais il faut avoir le cœur solide car le bateau se fait brasser en tous les sens.

Après le passage du front il devient évident que nous ne pourrions aller à Antigua car il faudrait faire route face au vent. Décision difficile. Finalement, on se dérouta vers St-Martin que l'on peut atteindre au près, sous ce nouveau vent ESE de 10 à 15 nœuds. Nous arrivons à Marigot à 4h00 du matin. On se fraie un chemin et on va mettre l'ancre derrière le brise-lame. Nous sommes une dizaine de bateaux à avoir été déroutés. Dire qu'il aurait suffi d'un peu plus de vent du nord et on aurait été correct. Les bateaux avant nous et après nous ont pu se rendre.

Mais pour le moment, la navigation est terminée et il est temps de se reposer !





Valero

Ensemble, on va plus loin.

energievalero.ca

