

L'Écoutille



Mai 2024 - Volume 31 No.3

Un milieu de choix!



En couverture: Le bassin du PNL au couché du soleil
(26 mai 2024)



Administrateurs

COMMODORE

Danielle Leblanc (*Martina Mia*)

VICE-COMMODERE

Robert Bégin (*Dan'O Bob III*)

SECRÉTAIRE

Martin Leclerc (*Slàinte*)

TRÉSORIER

André Bragoli (*Lune de Mer*)

DIRECTEUR

Martin Duchesneau (*Piccolo*)

DIRECTEUR

Félix Lachapelle (*Atlantica II*)

DIRECTEUR

André Langevin (*Impermanence*)

DIRECTEUR

Sébastien Larochelle

EX-COMMODERE

Georges Leblanc (*Majorica*)

L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué par courriel (couleur) à ses membres puis placé sur le site Web :

www.parcnautiquelevy.com

Maintenez à jour votre adresse courriel auprès du secrétariat

Personnel régulier 2024

DIRECTEUR GÉNÉRAL

Georges Leblanc

MAÎTRE DE PORT/ASSISTANT DG

Rénald Lagacé

ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Johanne Lévesque

ADJOINT MAÎTRE DE PORT/ SERVICE À LA CLIENTÈLE

Luc Carrier

ASSISTANTS MAÎTRE DE PORT

Normand Perreault

Michel Picher

PRÉPOSÉS (services aux membres)

Charlotte Bourgeois

Gabriel Couture

Victoria Fleury Wright

Gabrielle Leblanc

Josh McCarthy

Laeticia Picard

Guy Plante

Denis Poirier

Xavier Thivierge

GARDIENS DE NUIT

Réjean Blanchet

Denis Pelletier

RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

COLLABORATEURS

Michelle Cantin

André Langevin

Georges Leblanc

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

La publication de l'Écouteille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

ÇA S'EN VIENT! 40 ANS C'EST PAS RIEN!

Ça y est, l'été est à nos portes de même que nos festivités dans le cadre du 40^{ième} anniversaire de notre marina.

Comme mentionné précédemment, nous aurons droit à trois grosses fins de semaine d'activités à la fin juin et début juillet à savoir:

20 au 23 juin	Coupe Femina
30 juin	Départ Transat/Québec St-Malo
5 - 6 juillet	40 ^{ième} PNL

Allons-y, dans l'ordre concernant ce qui, logistiquement parlant, se passera chez nous lors de ces fins de semaine.

Premièrement, la Coupe Femina. On se fait demander pourquoi la Coupe Femina est si tôt cette année. La réponse est: « À cause de la Transat ». L'événement de la Coupe Femina, étant associé aux activités de la Transat, il faut bien qu'il ait lieu avant... Ce n'aurait donc pas été le premier choix de l'organisation de faire l'événement en même temps que la fin de semaine de la St-Jean mais il n'y avait pas d'autres possibilités. C'est donc dire que l'on s'attend à un très gros achalandage de notre site lors de cette fin de semaine. C'est pourquoi, comme à chaque année, on demande la coopération et l'indulgence de tous pour que des frustrations puissent être évitées le plus possible. Frustrations qui comme de coutume, proviennent presque entièrement du stationnement. Soyez assurés que le PNL fait son possible pour pouvoir accommoder tout le monde mais en même temps, on ne peut créer de l'espace que l'on a pas. S.V.P., tentez de venir avec le moins de véhicules possibles et envisagez (toujours si possible) de faire du co-voiturage avec vos invités car durant la fin de semaine il y aura moins de stationnements visiteurs de disponibles.

Deuxièmement, la Transat Québec/St-Malo. Qui se déroule également lors d'une fin de semaine fériée. Et de plus, cette année, il y a le bateau *Equinoxe* (Coupe Femina) et le *Majorica* (Georges Leblanc) qui participent. Deux bateaux qui peuvent attiser l'engouement pour l'événement de la part de nos membres qui voudront sûrement aller les encourager! Et donc, potentiellement la même situation que la fin de semaine précédente sur notre site. Et donc, même demande de notre part auprès de nos membres.

Et finalement, notre fin de semaine d'activités dans le cadre de l'anniversaire du PNL. Ce n'est pas férié mais tous nos membres sont invités à y participer! Voyez dans cet *Écouteille* la section consacrée à ce qui s'en vient comme activités. Certaines nécessiteront que vous réserviez votre place. Et si vous êtes intéressés à donner un coup de main à cette occasion, n'hésitez pas à vous manifester: nos serons ravis de votre aide! Aidez-nous à faire de votre marina, VOTRE MARINA!

Ainsi, vous trouverez, dès la page 13, diverses informations sur ce que l'on vous propose pour les 5 et 6 juillet prochains. Le petit comité composé de Robert Bégin, André Bragoli, Félix Lachapelle, Georges Leblanc et finalement, de moi-même, a travaillé afin de vous proposer des activités qui peuvent intéresser et réunir un maximum de nos membres, afin de pouvoir tous profiter ensemble de l'événement. Quelle bonne manière de démarrer votre été! C'est donc dire que l'on espère tous vous y rencontrer! Ne manquez pas cette occasion de faire des rencontres!

Petite note concernant nos nouvelles salles de toilettes. Oui, on est au courant que le revêtement des cabinets de toilettes et de douches décolle et ce, dans les deux salles. C'est une énorme déception. Surtout pour nos gars qui ont travaillé très fort sur le-dit revêtement et qui s'étaient fait recommandés une colle qui soit-disant était faite pour ça... Semblerait que non et qu'elle réagisse très mal à l'humidité provenant des douches... Bref, on le sait et on est pas contents. Mais pour le moment, on ne peut reprendre ce travail parce que 1- nos gars n'ont pas le temps à ce moment-ci de l'année puisque la priorité va aux opérations du bassin et 2- on ne peut fermer nos salles de toilettes pour l'opération car on en a de besoin. Alors on ne sait pas ce qui sera choisi comme solution pour rectifier la situation mais on a le temps d'y penser alors que le revêtement continuera certainement de décoller au fur et à mesure que l'été avancera... Au moins, elles sont tout de même fonctionnelles.

Petite note additionnelle de la part de votre jardinière en chef (encore moi :)). J'ai commencé l'installation de nos fleurs afin que notre site soit beau, fleuri et accueillant. Mais j'ai besoin de votre aide. S.V.P., ne pas utiliser les boîtes à fleurs comme cendrier. Non plus, elles ne sont pas là pour vider vos fond de bières ou même, y laisser vos cannettes vides. Et par pitié, ne pas laisser vos chiens s'en servir comme toilettes... En fait, j'ai donc besoin de l'aide que de certaines personnes qui se reconnaîtront peut-être... Je l'espère du moins...

Au final, le PNL est et reste une super marina. En grande partie grâce à la collaboration de tous ses membres. Ce n'est pas pour rien que notre devise est que le PNL est « Un milieu de choix! ».

Hé oui! Tout un été devant nous!

Danielle Leblanc (*Martina Mia*), *Commodore*



LES BARRIÈRES D'ENTRÉE ET DE SORTIE DU STATIONNEMENT

Prenez note, qu'en temps normal, dès que les activités de halage et que l'aménagement du terrain le permettent, les barrières d'entrée et de sortie du stationnement sont activées au minimum :

- ⇒ Du lundi au jeudi dès 16h00
- ⇒ Le vendredi dès 14h00
- ⇒ Les samedi et dimanche
- ⇒ Et selon les fêtes, besoins particuliers ou événements

Donc n'oubliez pas de toujours avoir sous la main votre carte magnétique (i.e. celle qui porte le sigle du PNL) pour accéder au stationnement et que votre véhicule doit arborer votre vignette de stationnement afin que l'on soit en mesure d'en identifier son propriétaire; en conséquence cela pourrait éviter un éventuel remorquage...

Tous les visiteurs, les non-membres clients du restaurant et de l'école de voile doivent utiliser les «stationnements visiteurs». Nous rappelons également, qu'en tous temps, il est interdit aux membres de faire passer la barrière lorsque celle-ci est fonctionnelle à des non-membres, amis, famille, etc...

ADRENALINE
LÉVIS *sports*

PROPULSE VOS PASSIONS

418-833-0500
865, Rue de Lauberivière, Lévis, G6W 0S4



QUAI
1635

RESTO SUR LE FLEUVE
418 837-8588
www.QUAI1635.com
info@QUAI1635.com
facebook.com/QUAI1635

4685, rue Saint-Laurent
Lévis QC G6V 8M9

CHACUN À SA PLACE À QUAI

Maintenant que la période des mises à l'eau est presque terminée, une place à quai a été attribuée à chaque membre actif et à chaque visiteur saisonnier.

- ♦ Une saine gestion du bassin exige que tous doivent obligatoirement utiliser QUE le ponton qui est mis à leur disposition.
- ♦ Il est strictement défendu de changer de ponton, même pour une courte période et ce, même si vous savez que la place est «libre» lorsque l'occupant habituel est en vacances.
- ♦ Si une situation particulière exigeait, en urgence, un changement de ponton, vous devez en informer les personnes en poste (préposés, gardiens), lesquelles seront en mesure de vous attribuer un ponton qui n'est pas déjà attribué ou réservé.



Votre fournisseur multiénergie

Carburant
Lubrifiant
FED
Propane

Antigel
Liquide lave-glace
Solvant

harnoisenergies.com
1 800 363-2712





MARCEL LEBLANC & FILS INC.
*Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel*

1400, Des Riveurs
Lévis (Québec) G6V 0A8

Tél.: 418 837-7969
Fax: 418 837-7243
www.mletfilsplombier.ca



Ernest Boutin Inc.
**ENTREPRENEUR
ÉLECTRICIEN**

4, rue des Émeraudes, Lévis
+1 418 837 2900
info@ernestboutin.com

PONTON DE SERVICES

Le PNL vis-à-vis ses membres actifs et visiteurs saisonniers s'engage à fournir au ponton de services, à titre gratuit, le pompage des réservoirs septiques et à faire la vente des carburants essences et diésels. Pour réaliser cela, il a investi d'importantes sommes pour l'installation des équipements et installations pétrolières et autres; lesquels se chiffrent à l'achat à plus de \$220,000. À cela s'ajoutent annuellement de coûteux entretiens, les assurances, les permis d'exploitation et la main d'œuvre.

En fait, tout cela représente un service essentiel qu'une marina de qualité telle que le PNL doit dispenser à ses membres. Nous pouvons cependant affirmer que ces services ne sont pas une source de revenu pour le PNL; ils n'ont jamais été et ne deviendront jamais rentables.

JE SUIS LE MIEUX ASSURÉ!

VOTRE PARTENAIRE POUR VOS BALADES NAUTIQUES!

LEMIEUX ASSURANCES
CABINET DE SERVICES FINANCIERS

418 835-0939

lemieuxassurances.com

Automobile Entreprise
Habitation Cautionnement

Ce qui nous amène à espérer que tous nos membres achètent leur carburant ici même au PNL; qu'ils aient une petite ou une grande embarcation. Et si, à l'occasion, certains d'entre eux, justifient l'usage de réservoirs portables et leur transport sur les pontons, **ils doivent en faire le plein ici même au PNL.**

Nos préposés se feront un plaisir de vous accueillir au ponton de services. Cependant eux et vous les usagers, devez suivre pour la sécurité de tous, les importantes règles inscrites dans «Ravitaillement en carburant» (prochaine page).

CHARIOTS

Plusieurs chariots sont à votre disposition pour transporter vos effets sur le site.

Il sera it cependant apprécié que vous les retourniez en bas ou en haut des passerelles aussitôt que vous en avez terminé afin qu'ils soient disponibles pour les autres membres.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

LE PERSONNEL DE PARC NAUTIQUE LÉVY (1984) INC N'EST PAS AUTORISÉ À FAIRE DE SON PROPRE CHEF LE PLEIN DE CARBURANT DE VOTRE BATEAU, À MOINS QUE VOUS SOYEZ CONSENTANT À CE QU'UN MEMBRE DU PERSONNEL EFFECTUE L'OPÉRATION DE REMPLISSAGE À VOTRE PLACE. CETTE OPÉRATION RESTE **TOUJOURS SOUS VOTRE RESPONSABILITÉ**.

DE PLUS, EN TOUT TEMPS, VOUS ÊTES PERSONNELLEMENT ET ENTIÈREMENT RESPONSABLE DE TOUTES LES OPÉRATIONS CONDUISANT AU PLEIN DE CARBURANT :

- IDENTIFICATION DU NABLE DE PONT,
- DÉPOSE ET POSE DU BOUCHON,
- CHOIX DE CARBURANT,
- QUANTITÉ, DÉVERSEMENT, ETC...

N.B.: LES INFORMATIONS CONCERNANT LES HEURES DE SERVICE SERONT AFFICHÉES À LA GUÉRITE ET AU PONTON DE SERVICES CAR ELLES PEUVENT VARIER SELON LES HORAIRES DE TRAVAIL ET LES MOIS DE LA SAISON DE NAVIGATION.



Effectuez la plupart de vos transactions courantes sans vous déplacer

Grâce à nos services en ligne AccèsD Web et mobile

- Payez vos factures
- Effectuez des Virements Interac^{MD}
- Déposez vos chèques grâce au dépôt mobile
- Et encore plus!

Des outils d'aide sont disponibles pour vous guider dans vos diverses transactions.

C'est simple, facile et sécuritaire !



WiFi

Le WiFi est en fonction et le mot de passe pour y accéder est LEVY2020

**À L'ATTENTION DES MEMBRES ACTIFS ET VISITEURS SAISONNIERS
VACANCES**

Afin de gérer au mieux les espaces libres et la visite d'éventuels visiteurs nous vous demandons:

- D'informer le personnel du PNL de la période où votre embarcation quittera le PNL pour le temps de vos vacances.
- Pour les véhicules de ceux qui s'absentent pour la période des vacances, des places de stationnement de longue durée sont prévues à cet effet. S'informer auprès du personnel du PNL. Aussi, lorsqu'un Membre quitte pour une longue période, il pourrait ramener son véhicule hors du site du PN s'il en a la possibilité.
- Si possible, confirmez-nous quelques jours à l'avance au 418-833-9421 (poste 102), la date de votre retour au PNL.



KMO
TOILES SUR MESURE

Faites peau neuve!

418 997-9237
TOILESKMO.CA
570, CHEMIN PINTENDRE
LÉVIS, QUÉBEC

TOILES DE BATEAU
REMBOURRAGE NAUTIQUE
PLANCHER-TAPIS

LES BARRIÈRES EN HAUT DES DESCENTES A-B ET C-D

De loin, les messages sont plus difficiles à lire, ça va pour les icônes; « Chien en laisse », « Pas de nage dans le bassin », « Accès réservé aux membres » et il y a un « DEA » (défibrillateur) juste à l'intérieur tout en haut des passerelles AB et CD.

Mais pour les trois importantes écritures vous devez vous approcher.



Si vous ne les aviez pas remarquées, les voici. Elles sont importantes pour la quiétude et la sécurité de tous.

VENTE - LOCATION - ENTRETIEN - RÉPARATION - FORMATION

PARTOUT AU QUÉBEC

**Votre partenaire de confiance
pour tous vos besoins de manutention**

GAUTHIER



HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

CLARK

**LOAD
LIFTER**

gauthierlift.com

Samedi 9 juin de 9h00 à 16h00, profitez de la présence de la Garde Côtière Auxiliaire Canadienne au Parc Nautique Lévy pour faire une inspection de votre embarcation et de vos équipements.

Prenez une réservation dès maintenant en répondant à ce courriel:

patrick.leclerc@gcac-q.ca

SVP mentionner que vous êtes du Parc Nautique Lévy, votre nom, nom de bateau et numéro de ponton.

Il sera possible également de s'inscrire sur place le samedi matin à leur kiosque près de l'agora.



SOYEZ PRÉVOYANTS

Lors d'une vérification de courtoisie, nous vérifierons avec vous l'ensemble des équipements de sécurité spécifiques à votre embarcation ainsi que l'endroit où ils se trouvent à bord. Nous discuterons de leur utilisation et répondrons à vos questions. Ainsi, vous pourrez profiter pleinement du plaisir de la navigation.

VIGNETTE DE CONFORMITÉ

Si votre embarcation rencontre les normes minimales établies, vous recevrez une vignette de conformité de la Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec).



ATTENTION!

En vertu de la nouvelle Loi sur les contraventions, des billets peuvent être émis relativement à des infractions comme l'absence à bord de l'équipement de sécurité requis, le non-respect des limites de vitesse, la conduite dangereuse, etc. Accepter une vérification de courtoisie de la GCAC vous évitera de telles situations.

Gratuitement, la GCAC est à votre service :

- ✓ Elle vous conseille sur la mise en ordre de votre embarcation au regard des normes de sécurité en vigueur, sans émettre de billets d'infraction.
- ✓ Vous informe sur le bon usage des règles de navigation.
- ✓ Vous porte secours en cas d'urgence.

PROGRAMME DE VÉRIFICATION DE COURTOISIE
Pour les embarcations de plaisance

9 JUIN!!!

Demandez une vérification gratuite et naviguez l'esprit tranquille !

Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec)

N'oubliez pas...

Lors de notre présence sur les quais, venez à notre rencontre spontanément. Il nous fera plaisir de prendre rendez-vous ou de procéder directement à la vérification.

Gratuitement!

Conseiller: Patrick, Marc, Guylaine, Martin, Marc-André
Pour rendez-vous: sur place et patrick.leclerc@gcac-q.ca

Unité: 04 Tél.: 418-802-5752

Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec) inc.
Siège social :
17, rue du Prince
Sorel-Tracy (Québec) Canada, J3P 4J4
1 877 746-4385 www.gcac-q.ca
Information générale : info@gcac-q.ca www.facebook.com/gcac.q

Pour de l'assistance en mer
VHF voie 16
Cell. *16

Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec)

NAVIGUEZ L'ESPRIT TRANQUILLE

Une conduite sûre et responsable est un élément clé du plaisir de la navigation. Consultez les publications pour navigateurs.

Le GUIDE de SÉCURITÉ NAUTIQUE

Conseils et règles à suivre pour les plaisanciers
TP511F - Transport Canada

www.tc.gc.ca/media/documents/securemaritime/tp-511f.pdf



Les INSTRUCTIONS NAUTIQUES

Ministère des Pêches et Océans
Services Hydrographiques du Canada

www.shc.gc.ca/publications/sailingdirections-instructionsnautiques-fra.asp



Le NAUTIGUIDE de l'année en cours
Nautisme Québec

www.nautismequebec.com/nautiguide.php





ENROCHEMENTS DANGEREUX

Le personnel répète à qui veut l'entendre, qu'il est très dangereux d'aller sur les enrochements, du fait que souvent, des roches très lourdes peuvent se déplacer et même déboiler dans le bassin.

Par exemple : nous avons déjà vu des parents tout souriants, regarder leurs enfants descendre et remonter les enrochements...

Donc, du fait que nous ne sommes pas toujours sur les lieux pour rappeler à l'ordre ceux qui ne réalisent pas les dangers qui les guettent, nous avons dû installer des avis: « **PETITS et GRANDS DÉFENSE de marcher sur les rochers** ».

Ce qui veut donc dire que cette consigne doit être suivie autant par les petits que les grands...

MASSE MARINE

Services

- Électronique
- Électricité
- Plomberie
- Mécanique
- Accastillage

Plus d'informations

service@massemarine.ca
581-309-8482

Visitez notre nouveau site web
www.massemarine.ca



5-6 juillet 2024

Réservez votre fin de semaine!

Venez fêter les 40 ans de
votre marina!

Concours d'amarrage

Méchoui

Bataclans

Rallye ponton

Illumination des bateaux

Et bien plus!



5-6 juillet 2024

Horaire préliminaire

VENDREDI - 5 juillet	
À partir de 12h00 jusqu'à 23h00	Food Truck
	Chansonnier
21h00 à 00h00	Illumination des bateaux
SAMEDI - 6 juillet	
De 09h00 jusqu'à ≈ 12h00	Les Bataclans
09h00 à 23h00	Animation/Musique
Dîner	Hot-dogs
Entre 11h30 et 15h30	Rallye ponton (à faire sur votre propre temps)
14h00 à 17h00	Concours d'amarrage
18h00	Méchoui (Réservation obligatoire)
21h00 à 00h00	Illumination des bateaux

La majorité des événements se tiendront dans le secteur de l'Agora
(accès pontons C et D)



6 juillet 2024

SOUPER MÉCHOUI

Réservation obligatoire

(Date limite: 30 juin)

18h00

Sur le site de PNL (Agora)

Coûts:

Adulte (membre + membre associé): **20\$**

Adulte (non-membre): **35\$**

Enfant (moins de 12ans): **10\$**

(Paiement lors de la réservation)

Réservez auprès de l'administration

418-833-9421 (poste 102)

info@parcnautiquelevy.com



6 juillet 2024

BATACLANS

**Regroupez-vous en équipe de 2-3 personnes et
incrivez-vous aux *Bataclans*!**

Mais qu'est-ce que c'est?

**Vous aurez un temps et un budget limités afin
de vous construire une embarcation qui sera en
mesure d'effectuer un trajet aller-retour
prédéterminé dans le bassin de la marina, le plus
rapidement possible et sans couler...**

Rires garantis!!!!!!!

Pour informations supplémentaires voir prochaine page!



6 juillet 2024

BATACLANS

- ÉQUIPES:** 2 ou 3 personnes. Au moins l'un de ses équipiers doit être membre du PNL.
- HEURE:** 09h00 à 12h00
- ENDROIT:** Au PNL, aux abords de la rampe de mise à l'eau.
- ÉPREUVES:**
- 09h00 à 11h00: Construction sur terre de ses embarcations
 - 11h00 à 12h00: Traversée, aller-retour, du bassin sur l'embarcation construite par 1 ou 2 de ses membres de l'équipe.
- COÛT INSCRIPTION:** 100\$ (Vous pouvez soit le payer vous-même ou vous faire commanditer)
- MATÉRIEL:** Les matériaux de construction seront achetés par le PNL. Chaque équipe aura exactement le même matériel.
- OUTILS:** Les équipes doivent fournir leurs outils et leur(s) véhicule(s) de flottaison.
- CRITÈRES JUGÉS:**
- Vitesse de traversée (sans couler...)
 - Originalité et/ou ingénierie
- PRIX:**
- Vitesse: 1er prix: 100\$
2ième prix: 50\$
 - Originalité et/ou ingénierie: 50\$
- PÉRIODE D'INSCRIPTION:** 1er juin au 3 juillet
- NOMBRE MAXIMAL D'ÉQUIPES:** 10 (une fois ce nombre atteint, les inscriptions seront fermées)



6 juillet 2024

CONCOURS D'AMARRAGE

**Vous accostez toujours les yeux fermés
tellement c'est facile?**

On veut voir ça!

**Venez nous démontrer que vous êtes en
contrôle de votre embarcation!**

**S'adresse autant aux voiliers
qu'aux bateaux moteur!**

Pour informations supplémentaires voir prochaine page!



6 juillet 2024

CONCOURS D'AMARRAGE

HEURE: 13h00 à 16h00

ENDROIT: Au ponton de service du PNL.

ÉPREUVES: - Amarrage d'avant, chronométré et technique évaluée
- Amarrage d'arrière, chronométré et technique évaluée

4 CATÉGORIES: MOTEUR - Moins de 30'
- Plus de 30'
VOILIER - Moins de 30'
- Plus de 30'

ÉQUIPAGE: 2 personnes

MATÉRIEL: Votre embarcation et accessoires

PRIX: - Premier de chaque classe: 100\$
- Deuxième de chaque classe: 50\$

PÉRIODE D'INSCRIPTION: 1er juin au 6 juillet (12h00)

*****NOTE:** La tenue de l'activité est conditionnelle à ce que les conditions météo s'y prêtent. Sera évaluée juste avant le début de l'activité.

Pour informations supplémentaires et inscription: info@parcnautiquelevy.com



6 juillet 2024

RALLYE PONTON

Il s'agit d'un rallye pédestre dans lequel les participants, en groupe de 2 personnes, devront arpenter les pontons afin de résoudre les énigmes qui leur seront posées sous forme de questionnaire à remplir.

Les questions seront naturellement en rapport avec la vie au Parc Nautique Lévy. Regroupées par thème, ces dernières porteront sur vos connaissances maritimes, votre sens de l'observation mais surtout, votre sens de la fête.

Vous pourrez participer en vous présentant au kiosque du rallye et faire l'activité à votre rythme.

Bonne chance et amusez-vous!



5-6 juillet 2024

ILLUMINATION DES BATEAUX

ALLUME TES LUMIÈRES!

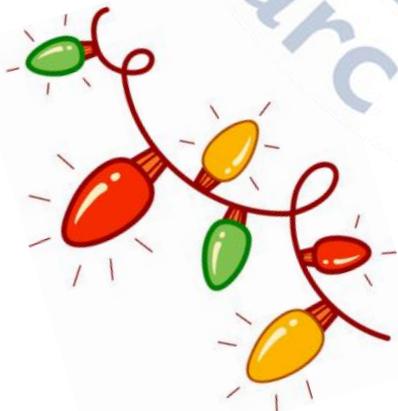
En cette année exceptionnelle de phénomènes célestes tel l'éclipse du soleil ou les aurores boréales à Québec, faisons briller notre marina de tous ses feux.

Installez des guirlandes de lumières sur votre embarcation que nous allumerons tous, les soirs du 5 et du 6 juillet, dans le cadre des festivités du 40e anniversaire du Parc Nautique Lévy.

Belle occasion pour vous promener sur les pontons, rencontrer et fraterniser avec d'autres membres sous ce ciel garni d'étoiles éphémères.

**Les 5 et 6, de 21h00 à
00h00**

**Tout le monde allume
ses lumières!**



TIRAGE

Parce que la vie est courte!

Courrez la chance de gagner cette œuvre de M. Christian Roy!

Venez l'admirer dans l'entrée de la capitainerie!

**Billets en vente au bureau administratif
et à la guérite.**



1 billet = 5\$
3 billets = 10\$



**Tous les profits seront remis à un organisme
communautaire de la Ville de Lévis.**

**Tirage aura lieu lors de l'activité de fermeture de la
saison l'automne prochain.**



BÉNÉVOLES RECHERCHÉS: ON A VRAIMENT BESOIN DE VOUS!

Vous voulez vous impliquer dans la vie de votre marina?

Vous aimez jaser et faire de nouvelles rencontres? Voilà votre chance!

Dans le cadre des festivités du 40^{ième} du PNL prévues les 5 et 6 juillet prochain, des bénévoles sont recherchés au sein de la communauté des membres.

Le Comité du PNL40 a besoin d'aide afin de réussir à faire de la fin de semaine des festivités un succès.

Vous êtes intéressé? Envoyez-nous un courriel à info@parcnautiquelevy.com

CORDONS TOUR DE COU - À VENDRE

Cordons de tour de cou aux couleurs du PNL!

Sont maintenant disponibles à l'administration ou à la guérite

Coût: 5\$ (taxes incluses)





**Célébrons 10 ans
de voile au féminin !**



COUPE FEMINA 2024

10 ans d'engagement à promouvoir le sport au féminin

L'année 2024 accueille le 10e anniversaire de la Coupe Femina. Du 20 au 23 juin 2024, nous célébrerons «10 ans de passion, d'engagement et d'audace au féminin; 10 ans à promouvoir la place des femmes dans le sport, 10 ans à promouvoir le leadership au féminin; 10 ans à mobiliser vers l'action et à inspirer la réussite».

À travers une compétition hors du commun, du 20 au 23 juin 2024, des femmes passionnées de navigation de partout au Québec font cap sur Lévis pour participer à une série de courses sur le fleuve Saint-Laurent. Depuis 10 ans, Coupe Femina plaît par son audace et séduit par les valeurs positives qu'elle transmet: audace, courage, détermination, endurance chez les femmes et les filles de 15 à 17 ans.

Du 20 au 23 juin, l'animation s'installe à la marina du Parc Nautique Lévy avec la présence des coureuses, tandis que les 22 et 23 juin, le Quai Paquet vibrera au rythme de la navigation, de son fleuve, de conférences, d'exposants, d'activités conjointes avec la Transat Québec Saint-Malo et d'un spectacle le samedi après midi.

Également pour souligner ce 10e anniversaire d'audace féminine, Coupe Femina alignera un bateau 100% féminin sur la ligne de départ de la mythique course de la Transat Québec Saint-Malo dans le cadre de son nouveau programme FEMINA Océan Challenge. Un défi 100% féminin non renouvelé depuis 40 ans.

Du 20 au 23 juin 2024, soyez de la Fête !

Michelle Cantin

FAITES UN DON !



Elles sont des modèles inspirants pour tous et pour les générations à venir.

NOTRE ÉQUIPAGE

Elles sont compétentes, motivées, déterminées à réaliser ce défi non renouvelé depuis 40 ans. Ensemble, elles cumulent plus de 110 000 milles nautiques.

Skipper : **Julia Virat**, coureuse océanique, Cherbourg

Équipières (de haut en bas)

- **Gwenn Duval** - Rimouski
- **Solène Roland** - Paris / Québec
- **Coralie Vittecoq** - Montréal

APPRENEZ À NAVIGUER

(voilier, catamaran, bateau moteur)



Formation
Nautique Québec



OCEAN SKILLS

Maintenant complices de votre formation

formationnautiquequebec.com



Par André Langevin

Lorsqu'on vit à bord d'un bateau pendant plus d'un mois et que l'on aspire à un certain niveau de confort, la gestion de l'énergie devient une compétence essentielle. Les scientifiques nous rappellent que l'énergie n'est pas créée, elle existe déjà. Elle n'est jamais détruite, elle se transforme simplement d'un état à un autre. Ainsi, lorsqu'on est ancré sur un bateau, on reconnaît qu'on ne peut pas créer d'énergie.

Mais alors, où se trouve-t-elle ?

- 1- Elle est stockée dans les hydrocarbures de votre moteur diesel qui, lorsqu'il fonctionne, peut produire de l'énergie mécanique pour la propulsion ou de la chaleur pour chauffer l'eau ou de l'électricité via l'alternateur;
- 2- Elle est aussi présente dans les rayons du soleil qui vous bombardent. Il suffit donc de la capter avec des panneaux solaires et de l'emmagasiner;
- 3- En plus de ces sources d'énergie, il y a aussi l'énergie éolienne. Si votre bateau est équipé d'une éolienne, vous pouvez utiliser la force du vent pour produire de l'électricité.

Finalement tout tourne autour de l'électricité qui est la forme la plus pratique pour emmagasiner et faire circuler l'énergie. Maintenant, demandons-nous à quoi peut servir cette énergie électrique sur un bateau lorsqu'on est à l'ancre.

- Éclairage (intérieur et extérieur): Il est essentiel pour naviguer en toute sécurité et pour le confort à bord.
- Conservation des aliments: Le deuxième besoin est de pouvoir conserver les aliments au frais, c'est-à-dire utiliser un réfrigérateur et un congélateur.
- Sécurité: Vous êtes à l'ancre mais votre GPS est allumé, le système de cartographie fonctionne bref vous êtes prêts à réagir si une situation se présente.
- Cuisson: Et pourquoi pas une plaque à induction au lieu de faire de la chaleur avec le propane dans le bateau alors qu'il fait déjà 30°C.
- Eau: Un autre besoin crucial est l'eau. Que ce soit pour se rincer après une baignade dans l'océan, nettoyer nos combinaisons isothermiques, rincer le bateau ou cuisiner, l'eau est indispensable. Cependant, l'eau est très lourde et la dernière chose que vous voulez faire est de vous déplacer dans un dinghy dans les vagues avec l'équivalent de 5 ou 6 jerricans d'eau. Heureusement, on peut produire de l'eau avec un desalinisateur, mais cela nécessite de l'énergie.
- Eau chaude: Bien utile pour laver la vaisselle, le linge et soi-même.
- Glaçons: C'est fou mais autant on chauffe l'eau que l'on veut la refroidir, quoi de plus agréable qu'un « sun downer » soit un cocktail glacé vers la fin de la journée.
- Connectivité Internet: Un besoin qui est apparu récemment est la connectivité Internet. Un système comme Starlink est très efficace pour accéder à Internet lorsque l'on est dans les îles des Antilles, mais il peut coûter l'équivalent d'une centaine d'ampère heure par jour, car recevoir et transmettre par satellite consomme beaucoup d'énergie.

En somme, l'énergie à bord d'un bateau ancré est utilisée pour répondre à une variété de besoins, allant de l'éclairage à la connectivité Internet. Chacun de ces besoins nécessite une gestion prudente de l'énergie disponible.

La solution la plus efficace pour emmagasiner l'énergie aujourd'hui est un ensemble de batterie LiFePO4 soit des batteries lithium avec une chimie lithium/phosphate de fer pour éviter les problèmes de combustion spontanée qu'on certaines batteries lithiums-ion. Les batteries Lithium ont l'avantage essentiel de pouvoir être chargées et déchargées à haute intensité tout au long de la journée, alors que les batteries aux plombs demandent une charge lente ininterrompue pour garantir leur longévité.

Quelques mois dans le sud avec des batteries au plomb et elles vieillissent 2-3 fois plus vite qu'au Québec du fait de la charge intermittente solaire (nuage qui passe...).

À noter que contrairement à des batteries au plomb qui sont relativement « fool proof » (à l'épreuve des fous), une batterie lithium ne peut être branchée directement sur une source ou sur une dépense. Il faut intercaler entre les deux ce que l'on appelle un BMS (Batterie management system). Le BMS a la responsabilité de surveiller en tout temps l'état de la batterie et de décider si on peut la laisser se décharger ou se charger. Dans l'acquisition de batteries lithium, le choix du BMS est plus important que le choix de la batterie.

De plus, les batteries au Lithium n'ont pas le même profil de charge que les batteries au plomb traditionnelles, au gel ou AGM. Ce ne sont ni les mêmes voltages, ni les mêmes approches de charge. Votre chargeur trois niveaux doit donc être reprogrammé pour pouvoir charger sécuritairement des batteries au lithium.

L'introduction de batteries Lithium sur votre bateau ou VR, entraîne donc une révision complète de toutes les sources de charge. Étant donné que les accidents de batteries arrivent presque toujours lors de la charge, il faut aussi établir des tests formels pour garantir que les composantes en place vont éviter de charger la batterie si elle ne souhaite pas l'être.

La norme ABYC TE13 (en cours de définition) exige aussi que si le Lithium est utilisé, qu'il y ait une autre source électrique disponible, ce que nous avons souvent sur les bateaux ayant déjà séparés les batteries de démarrage des batteries de service.

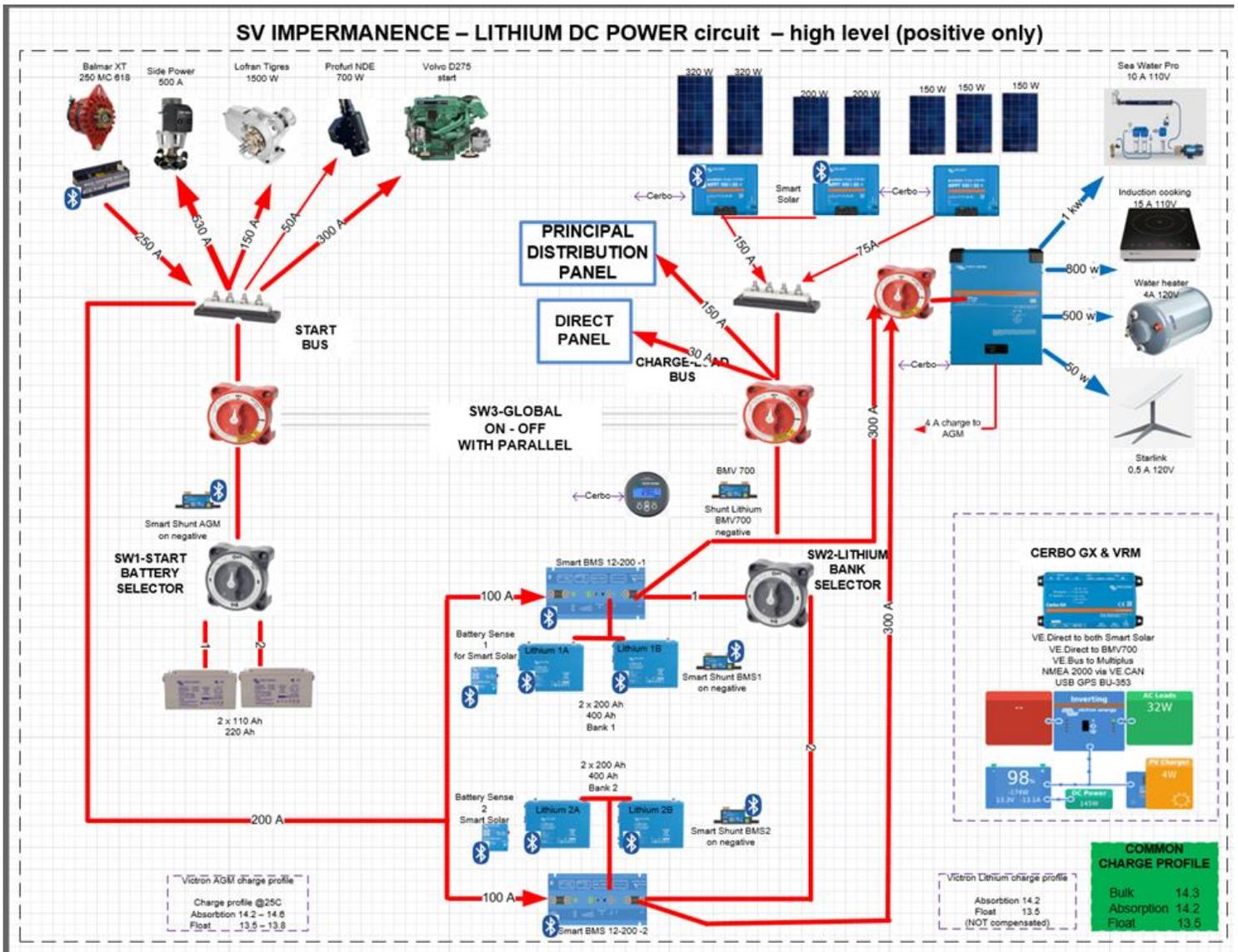
Sur *Impermanence* nous avons remplacé en 2022 à St-Martin (plus précisément paradis hors taxe), nos vénérables 8 batteries 6 Volt Crown totalisant 880ah par 4 batteries Victron de 200ah. En plus de sauver presque 200 livres de poids, nous nous sommes affranchis de tous les problèmes que nous avons avec les batteries au plomb qu'il fallait constamment minoucher et faire boire (environ ½ litre d'eau distillée par jour).

De plus, avec l'équivalent de 800ah utilisable en Lithium nous avons rehaussé la capacité AC du bateau qui est maintenant essentielle pour les besoins suivants :

- La production d'eau quotidienne entre 100-200 litres avec un desalinisateur SeaWaterPro avec moteur 110V et 10A (1200W)
- Une machine à laver 110V (200-500W)
- Une machine à glace (300-500W)
- Le chauffage de l'eau (600W)
- Starlink (60W mais presque 24/24)

Sous le soleil des tropiques le déficit matinal est autour de 250Ah (la nuit avec les lumières, GPS et cartographie allumée) et vers midi, grâce aux panneaux solaires les batteries sont chargées. L'après midi sert donc à chauffer l'eau, faire de la glace ou faire de l'eau pour éviter de « jeter » du solaire inutilisé. Plus besoin de faire tourner le diesel pour faire de la chaleur ou de l'électricité.

Voici le diagramme à haut niveau et si vous aimeriez en discuter passez me voir, il me fera plaisir de vous conseiller dans vos choix.





Valero

Ensemble, on va plus loin.

energievalero.ca

