

L'Écouteille



Novembre 2024 - Volume 31 No.5

Un milieu de choix!



En couverture:
Coucher de lune à l'ouest et l'aube à l'est du PNL
(17 octobre 2024)



Administrateurs

COMMODORE

Danielle Leblanc (*Martina Mia*)

VICE-COMMODERE

Robert Bégin (*Dan'O Bob III*)

SECRÉTAIRE

Martin Leclerc (*Slàinte*)

TRÉSORIER

André Bragoli (*Lune de Mer*)

DIRECTEUR

Martin Duchesneau (*Piccolo*)

DIRECTEUR

Félix Lachapelle (*Atlantica II*)

DIRECTEUR

André Langevin (*Impermanence*)

DIRECTEUR

Sébastien Larochelle

EX-COMMODERE

Georges Leblanc (*El Unicornio (pour combien de temps encore?:)...*)

Personnel régulier 2024

DIRECTEUR GÉNÉRAL

Georges Leblanc

PRÉPOSÉS (services aux membres)

MAÎTRE DE PORT/ASSISTANT DG

Rénald Lagacé

ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Johanne Lévesque

ADJOINT MAÎTRE DE PORT/ SERVICE À LA CLIENTÈLE

Luc Carrier

ASSISTANTS MAÎTRE DE PORT

Normand Perreault

Denis Poirier

GARDIENS DE NUIT

Réjean Blanchet

Denis Pelletier

RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

COLLABORATEURS

Michelle Cantin

Georges Leblanc

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué par courriel (couleur) à ses membres puis placé sur le site Web :

www.parcnautiquelevy.com

Maintenez à jour votre adresse courriel auprès du secrétariat

La publication de l'Écouteille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

UNE PAGE EST TOURNÉE...

Hé oui, tout doit avoir une fin... J'ai exactement commencé mon mot précédent en ces termes. À ce moment, je parlais de la saison mais maintenant, je parle également de notre 40^{ième} anniversaire...

Le tout c'est terminé le 2 novembre dernier alors qu'a eu lieu notre soirée de fermeture. Très agréable soirée où on a pu, tout en discutant, partager un excellent repas. D'après ce que j'ai pu constater, je ne suis pas la seule à avoir passé la soirée à jaser, et à jaser, et à... Mes potins sont à jour jusqu'à la prochaine saison!

On en a profité, tel qu'annoncé, pour faire tirer la toile généreusement donnée par M. Christian Roy lors du cocktail de novembre 2023. Plusieurs billets avaient été vendus et plusieurs autres ont trouvé preneur le soir même du tirage mais, il ne peut y avoir qu'un seul gagnant. Et ce gagnant est M. André Bragoli! Il semblerait selon les rumeurs (fournies par André lui-même...) que cette œuvre a trouvée une place de choix dans sa salle à manger. Bravo André! (Voir photo en page 5)

Et MERCI Christian! Les fonds amassés par la vente de billets pour ce tirage, autres activités et événements (moitié-moitié, déjeuner,...) seront remis à un organisme de la ville de Lévis. Plus de détails à ce sujet vous seront donnés dans la prochaine édition de l'Écoutille.

Mais revenons à nos 40 ans. On ne les a qu'une seule fois. Et nôtre, au départ, petite marina est devenue au fil du temps, une marina de taille assez respectable. Dans le coin, nous ne sommes pas la plus grosse en terme de nombre de bateaux mais côté qualité on « accote » sinon surpasse les autres sur bien des aspects! Et ici, je ne parle même pas de nos tarifs...

Tout cela a été possible grâce à tous les membres qui se sont impliqués, bénévolement, au fil de ces 40 ans pour faire progresser et prospérer le petit rêve initial qu'était la marina *Capitaine Bernier* en 1983 et qui est devenue le *PNL* en 1984. Effectivement, au départ, la marina *Capitaine Bernier* se résumait à quelques pontons à l'abri du quai Imperial. Le tout découlait de l'initiative de quelques propriétaires de bateaux qui cherchaient un endroit pour laisser sécuritairement leur embarcation. Quand, lors de l'annonce de *Québec84*, le gouvernement fédéral annonça du financement pour la construction de 7 marinas sur le fleuve St-Laurent, ils ont saisi la chance d'améliorer (grandement!) le tout. Mais ils ne pouvaient le faire en tant qu'organisation citoyenne. Il y a donc eu à ce moment association avec la Ville de Lévis qui devint propriétaire des installations. Et c'est ainsi que commencent les 40 ans d'histoire du PNL.

J'y étais en 1984. J'ai assisté à toutes les étapes de construction de notre marina mais à l'époque, j'étais plus intéressée à courir sur le quai Impérial (oui, dans le temps on pouvait le faire...) et pêcher les petits

poissons sur les quais armée d'un plat de margarine. Bref, je n'étais pas vieille et donc, mon implication et éventuel apport à ce stade était nul. Mais ça n'a pas été le cas de bien d'autres personnes.

Je pense ici, notamment, à deux de nos membres toujours impliqués au sein de notre marina. M. Jean-Luc Lemieux qui a été là au long de toutes ces années et qui s'est impliqué de multiples façons, entre autres sur le CA où il a occupé plusieurs fonctions durant plusieurs années incluant celle de Commodore. En fait, il a pris sa « retraite » côté implication récemment mais malgré tout, il passe régulièrement pour voir comment on va. Il a fait BEAUCOUP pour le PNL. MERCI!

Et il y a Georges. Notre DG qui se passe de présentation. Il a été le premier bateau à entrer au PNL. Et il est toujours là. Toujours Membre et ce, même sans bateau. Il a son caractère notre Georges (je suis bien placée pour le savoir...!) mais depuis 40 ans, ce fameux caractère l'a aidé à laisser sa marque et on peut dire qu'il a aussi BEAUCOUP donné pour le PNL. Par exemple, juste sur le CA, il a été dix ans Vice-commodore et quatorze ans Commodore. En fait, il a ÉNORMÉMENT donné et il continue! MERCI pour tout ce travail et cette abnégation.

Et MERCI à tous ceux qui se sont impliqués bénévolement au fil des ans sur le CA. Ils sont nombreux; certains anciens Membres et d'autres, toujours actifs. Chacun a donné autant qu'il pouvait le faire et c'est cela, qui a donné notre marina actuelle. Une marina qui après 40 ans est florissante, bien gérée, sans dette et complète. Que demander de mieux? (Voir page 6 pour quelques noms)

Oui, à l'heure actuelle, notre marina est toujours complète. Plus de place. On a même une petite liste d'attente. Et c'est tant mieux car cela contribue à notre bonne santé financière. C'est donc dire que des membres on en a eu! Et on en a encore eu de nouveaux cette année auxquels on souhaite la bienvenue! Qui sont-ils? Et bien, vous les retrouverez en page 7 car c'est devenu une tradition de vous les présenter dans l'Écoutille en fin de saison. BIENVENUE au PNL!

Lorsque vous êtes devenu Membre, on vous a attribué un numéro. Pas que nous sommes tous des numéros (au contraire!) mais administrativement parlant c'est plus facile. Personnellement, je suis A-519. Ce qui veut dire que je suis la 519^{ième} personne à être devenue Membre depuis la création de la marina. Et vous remarquerez que dans les numéros, notre Membre officiel le plus récent est le A-940. On approche du millièm. On parle ici des Membres, des personnes, qui sont devenues Membre, et non pas des bateaux qui ont eu comme port d'attache le PNL. En effet, plusieurs des Membres ont eu plus d'un bateau à leur actif au cours de leur carrière de marin. Et on ne parle même pas de nos membres saisonniers. Alors côté bateaux, impossible de vous dire combien il y en a eu mais le chiffre est certainement beaucoup plus impressionnant. Quelques données qui démontrent à quel point on a progressé et prospéré au fil de notre jeune histoire. Car c'est ça avoir 40 ans... On est encore jeune mais on a eu tout de même le temps de prendre de l'expérience.

Quel sera notre bilan dans un autre 40 ans?... Certainement encore meilleur!



Danielle Leblanc (Martina Mia), Commodore

PNL40 – SOIRÉE DU 2 NOVEMBRE



Le 2 novembre dernier avait lieu notre soirée de fermeture. Fermeture de la saison mais également, des festivités du 40^{ième} anniversaire du PNL. Vous n’y étiez pas? Et bien, vous avez manqué une soirée des plus agréables! Laissons les images parler d’elles-mêmes!



M. André Bragoli, gagnant de la toile
"Parce que la vie est courte"



Mme Danielle Bédard, gagnante du moitié-moitié de la soirée

ARTISANS DU PNL - COMMODORES

Tous ceux qui se sont impliqués sur le CA du PNL au fil des ans ont une part de responsabilité plus ou moins importante dans le succès du PNL. Cela dépend du temps qu'ils ont/avaient, de leur poste, de la période et du temps qu'ils ont passés à leur poste,... Et nous n'avons pas d'archives à ce sujet si ce n'est de passer en revue tous les procès-verbaux de réunion déposés depuis 40 ans... Les seuls pour lesquels on peut présenter une liste sont les Commodores. Et se rappeler qu'à l'exception du tout premier Commodore, tous ces gens ont occupé d'autre(s) poste(s) sur le CA avant d'accéder à celui de Commodore. Merci à tous!

COMMODORE	ANNÉES		COMMODORE	ANNÉES
Hughes Labrecque	1984-1985		Guy Bégin	2003-2004
Guy L'Espérance	1986-1987		Jean-Marc Lafrance	2004-2005
Fernand Poulin	1988-1989		Jean-Luc Lemieux	2006-2007
Georges Leblanc	1990-1992		Georges Leblanc	2008-2012
Marc Lamontagne	1993-1994		Mario Côté	2013-2014
André Masse	1995-1996		Georges Leblanc	2015-2020
Jean Garneau	1997-1998		Michel Sigouin	2021
Jean Bruneau	1999-2000		Danielle Leblanc	2021-
Marc Royer	2001-2002			

NOS NOUVEAUX MEMBRES 2024

PARC NAUTIQUE LÉVY A ACCUEILLI 22 NOUVEAUX MEMBRES ACTIFS ENTRE
DÉCEMBRE 2023 ET OCTOBRE 2024

Peut-être les avez-vous déjà rencontrés ou même fréquentés?

Si ce n'est pas le cas, le temps et les occasions se présenteront sûrement dès le printemps prochain.

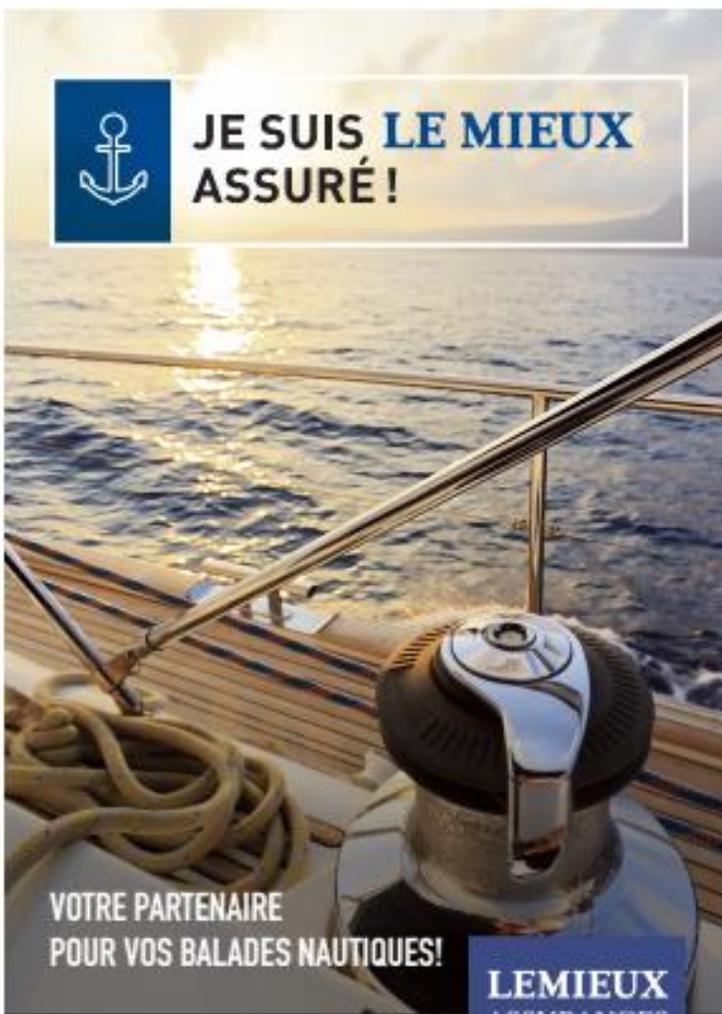
A-922	Jean-Philippe BERGERON
A-923	Xavier SCHLEIFER
A-924	Richard PLANTE
A-925	Yohann MUYLEAERT
A-926	Christophe GOULOIS
A-927	Rémi JEAN
A-928	René DASSYLVA
A-929	L. Matias FERNANDEZ
A-930	Jimmy CASTONGUAY
A-931	Simon CHABOT
A-932	Mathieu HUARD
A-933	Marius ROMY
A-934	Charles-Antoine PAQUET
A-935	Éric BOUDREAU
A-936	André LEPAGE
A-937	Cédric VEILLEUX
A-938	Ricky BARIL
A-939	Sylvain GAGNON
A-940	Robin DEMERS
A-941	Dave ROUSSELL
A-942	Christian RUEL
A-943	Daniel GODBOUT

BIENVENUE AU PNL!

DRISSES DES VOILIERS

Vu les grands vents de l'automne, il nous a été donné de constater que sur plusieurs voiliers, il y a encore des cordages (drisses) qui claquent sur les mâts produisant ainsi d'incessants bruits très dérangeants pour nos voisins habitant à proximité de la marina sur la rue St-Laurent.

Afin de mettre fin à ces désagréments, les propriétaires de voiliers doivent, dès la sortie de l'eau, fixer a une bonne distance du mât, toutes les drisses et cordages. Si cela n'a pas été fait tel qu'exigé, ils devront venir corriger la situation dans les plus brefs délais sinon des frais pourront être exigés si c'est notre personnel qui doit intervenir pour régler le problème.



 **JE SUIS LE MIEUX ASSURÉ!**

VOTRE PARTENAIRE
POUR VOS BALADES NAUTIQUES!

LEMIEUX ASSURANCES
CABINET DE SERVICES FINANCIERS

418 835-0939
lemieuxassurances.com



Automobile



Entreprises



Habitation



Cautionnement



lemieuxassurances.com



FERMETURE DES TOILETTES EXTÉRIEURES DES MEMBRES

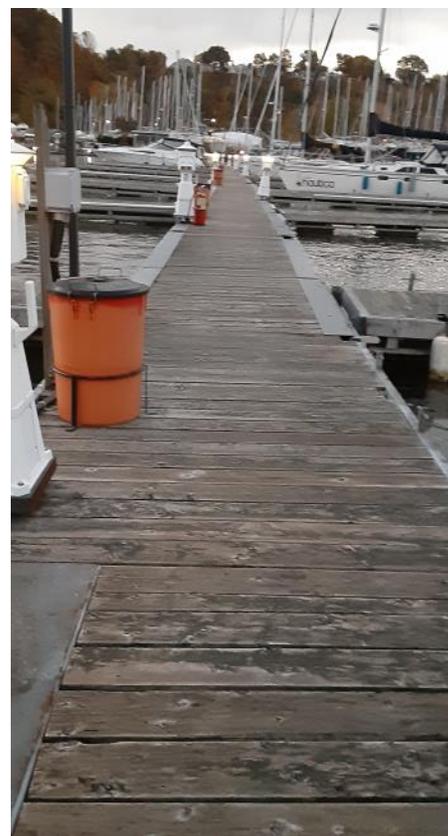
En hiver, les seules toilettes disponibles sur le site seront celles de l'intérieur de la capitainerie lors des heures d'ouverture de l'administration car le peu d'activités sur le site, le personnel minimum et l'absence de gardiens ne nous permettent pas de laisser les toilettes des membres (celles auxquelles on accède à l'aide de la carte magnétique) accessibles durant la période hivernale.

COTISATION ANNUELLE (Carte de membre)

Dès la fin novembre 2024, tous les membres actifs du PNL (des classes A, B et D) auront reçu la facturation de 517.38\$, taxes incluses (si payée avant le 30 décembre 2024) pour maintenir en force leur statut de membre actif pour 2025.

Cette facture devra être acquittée avant le 30 décembre 2024. Notez qu'après cette date, le coût de cette cotisation sera de 574.87\$, taxes incluses, en plus des intérêts applicables. Les membres peuvent choisir l'une des formules ci-dessous afin d'effectuer le paiement de leur carte de membre:

- En \$ comptant ou par paiement direct au secrétariat.
- Par chèque: par la poste ou au secrétariat.
- Par carte de crédit au 418-833-9421 poste 101 ou au secrétariat.



VENTE - LOCATION - ENTRETIEN - RÉPARATION - FORMATION

PARTOUT AU QUÉBEC

**Votre partenaire de confiance
pour tous vos besoins de manutention**

GAUTHIER



HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

CLARK

**LOAD
LIFTER**

gauthierlift.com





CHANGEMENT DE STATUT

Si un membre de classe A (étant celui qui utilise un ponton) n'a pas l'intention d'utiliser un ponton en 2025, il doit en faire la demande afin de pouvoir laisser son embarcation sur le terrain entre le 1er mai et le 15 septembre 2025 plutôt qu'à un ponton. Il deviendra alors un membre de classe B.

À considérer: Un statut de classe B comporte les mêmes obligations (notamment monétaires) que celui de classe A qui utilise un ponton.



Votre fournisseur multiénergie

Carburant
Lubrifiant
FED
Propane

Antigel
Liquide lave-glace
Solvant

harnoisenergies.com
1 800 363-2712



CMMTQ
Corporation des maîtres
mécaniciens en tuyauterie
du Québec

MARCEL LEBLANC & FILS INC.

Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel

1400, Des Riveurs
Lévis (Québec) G6V 0A8

Tél.: 418 837-7969
Fax: 418 837-7243
www.mletfilsplombier.ca

Ernest Boutin Inc.



**ENTREPRENEUR
ÉLECTRICIEN**

4, rue des Émeraudes, Lévis
+1 418 837 2900
info@ernestboutin.com

OBLIGATIONS DES MEMBRES

En réponse à des questions qui nous sont souvent posées, un membre actif des classes A ou B, remet sa démission en tant que membre au PNL ou effectue une demande de changement de statut en celui de classe D, il doit considérer que ses engagements en tant que membre des classes A ou B perdurent jusqu'au moment où il n'aura plus d'embarcation et/ou remorque sur le site de PNL. Une fois cette condition remplie et seulement à ce moment-là, le CA pourra officialiser la démission ou le changement en statut de classe D. À considérer: Un statut de classe D comporte toujours l'obligation de payer sa cotisation annuelle avant le 30 décembre 2024.



ADRÉNALINE
LÉVIS *sports*

PROPULSE VOS PASSIONS

418-833-0500
865, Rue de Lauberivière, Lévis, G6W 0S4



Q U A I
1 6 3 5

RESTO SUR LE FLEUVE
418 837-8588
www.QUAI1635.com
info@QUAI1635.com
facebook.com/QUAI1635

4685, rue Saint-Laurent
Lévis QC G6V 8M9

ADMINISTRATION ET COMMUNICATIONS

Au cours de la période hivernale, puisque c'est la saison morte pour le PNL, le secrétariat ne sera pas ouvert à tous les jours. Les membres peuvent toujours communiquer avec la direction du Parc Nautique Lévy;

- ⇒ Pour effectuer vos paiements 418-833-9421 poste 101 (Administration/Adhésion)
- ⇒ Pour tout autres services 418-833-9421 poste 102 (Service à la clientèle/Réservations)

Laissez-nous un message ou un courriel et nous vous répondrons sans tarder

Courriel info@parcnautiquelevy.com

PRÉSENCE DU PERSONNEL EN HIVER

Comme à tous les ans, l'ensemble du personnel travaille jusqu'en fin novembre et puis au cours de la saison hivernale, il y aura encore trois personnes en fonction : une à l'administration et deux autres à l'entretien, afin d'effectuer différents travaux, des améliorations, la construction de pontons et la préparation de la saison 2025.



MASSE MARINE

Services

- Électronique
- Électricité
- Plomberie
- Mécanique
- Accastillage

Plus d'informations

service@massemarine.ca
581-309-8482

Visitez notre nouveau site web
www.massemarine.ca

DERNIÈRES VÉRIFICATIONS - À VÉRIFIER

Les membres du PNL doivent déposer les huiles usées, les carburants contaminés, les antigels et autres rebuts à l'endroit désigné étant situé sur la jetée ouest, à proximité des réservoirs des carburants. Avant de quitter, il vous faut ramasser tous les rebuts autour de votre bateau et lorsqu'une poubelle est remplie, il s'agit de se rendre à la prochaine ou au conteneur à proximité de l'atelier

Il est important de fermer vos bateaux, de fermer et débrancher les réservoirs de propane et de les laisser à l'extérieur. Il vous revient de cadenasser vos bateaux et échelles.

PLANIFICATION DES TRAVAUX AU PRINTEMPS

Plusieurs d'entre-vous planifient effectuer divers travaux d'entretien/réparation au printemps, avant les mises à l'eau. C'est normal; on le fait tous. MAIS n'oubliez pas lors de cette planification vos voisins. Tout le monde sait que l'on est très serrés sur le terrain... Ce qui implique que si vous faites des travaux de sablage, peinture ou même, si vous nettoyez simplement votre embarcation, vous pouvez en laisser des traces sur le(s) bateau(x) voisin(s). Alors, dans le but d'éviter que votre voisin qui vient de terminer sa cire (par exemple), ne soit légèrement contrarié (...) prévoyez des moyens afin de limiter les dégâts autour de vous et tentez d'éviter faire ce genre de travaux lors de grands vents...

Merci de votre collaboration!



Effectuez la plupart de vos transactions courantes sans vous déplacer

Grâce à nos services en ligne AccèsD Web et mobile

- Payez vos factures
- Effectuez des Virements Interac^{MD}
- Déposez vos chèques grâce au dépôt mobile
- Et encore plus!

Des outils d'aide sont disponibles pour vous guider dans vos diverses transactions.

C'est simple, facile et sécuritaire !



ACHAT D'UN PLUS GROS BATEAU ?



Si vous prévoyez changer d'embarcation, il est très important d'en parler au préalable à l'administration du PNL. Surtout si vous désirez allonger votre bateau car souvenez-vous que votre inscription a été faite en rapport avec la taille de votre embarcation actuelle. Présentement, la marina est à pleine capacité. C'est une excellente situation pour le PNL et l'ensemble de ses membres mais cela implique qu'il se pourrait que l'on ne soit pas en mesure de vous relocaliser rapidement au sein de la marina et donc, que l'on ne soit pas en mesure de vous attribuer un ponton répondant à vos besoins aussi rapidement que vous ne le souhaiteriez. Ce serait une situation plus que désagréable de ne pas avoir d'emplacement pour votre nouvelle acquisition! Et c'est pourquoi, **AVANT** de vous engager dans votre nouvel achat, vérifiez la capacité du PNL à vous accommoder.

 **KMO**
TOILES SUR MESURE

Faites peau neuve!

418 997-9237
TOILESKMO.CA
570, CHEMIN PINTENDRE
LÉVIS, QUÉBEC

TOILES DE BATEAU
REMBOURRAGE NAUTIQUE
PLANCHER-TAPIS

GALA NAUTISME QUÉBEC - 26 septembre

<https://alliancenautique.com/gala-nautisme-quebec-2024/>



Lors du gala de Nautisme Québec le 26 septembre dernier, deux de nos membres ont remporté un prix.
BRAVO A TOUS DEUX!

NAUTIQUE D'OR

Monsieur Georges Leblanc s'est distingué tout au long de sa carrière par son engagement passionné pour le rayonnement du nautisme au Québec. Ses réalisations sont tout simplement remarquables. Plaisancier et amoureux de la mer depuis plus de 45 ans, il a participé à de nombreuses traversées transatlantiques notamment dans le cadre de la célèbre Québec-St-Malo (6) qui se tient tous les quatre ans depuis 1984, ainsi qu'à d'autres régates internationales, dont la Route du Rhum. Confronté à des naufrages, Monsieur Leblanc a toujours fait preuve de ténacité et d'optimisme, se relevant à chaque épreuve pour poursuivre sa passion pour la mer. Ses conférences captivantes ont largement contribué au développement du nautisme au Québec. Auteur de cinq récits, il partage avec émotion les défis de la course au large dans ses ouvrages intitulés « Au-delà des limites », « L'océan prédateur », « Les Échos de l'océan », « Le Chant des Sirènes » et « Rêver d'océan ». De plus, il a participé à de nombreux salons du bateau pour promouvoir ses projets et faire découvrir les joies de la navigation. Grâce à son engagement, des centaines de personnes, ont eu l'occasion d'explorer la mer, de s'initier à la navigation et de vivre la vie de marin. Son enthousiasme a également inspiré de nombreux plaisanciers à envisager l'acquisition d'un bateau et à faire du nautisme un véritable mode de vie.



NAUTIQUE FÉMININ

Depuis 2004, Michelle Cantin est la propriétaire et présidente de Formation Nautique Québec, une école de navigation de plaisance établie à la marina du Parc Nautique Lévy à Québec. Sous sa direction dynamique, l'école emploie une trentaine de personnes et mobilise près de cinquante bénévoles, accueillant chaque année environ 1 250 élèves. Homologuée par Voile Québec, Voile Canada et International Yacht Training Worldwide, Formation Nautique Québec respecte rigoureusement les normes et standards de Transports Canada. En plus de ses cours théoriques, l'école propose des formations en présentiel et en ligne, ainsi qu'une école de voile dotée d'une flotte de 11 voiliers et d'une équipe de près de 30 instructeurs. Michelle a également développé une plateforme de formation en ligne autonome, e-nautic.training, et a fondé l'agence de voyages Marine Tours en 2019. Elle est à l'origine d'événements nautiques marquants, tels que le Séminaire Nautique de Québec, lancé en 2007, et la Coupe Femina, créée en 2014. L'engagement de Michelle va bien au-delà de la formation. En tant que présidente directrice générale de la Coupe Femina, elle a fondé cette organisation à but non lucratif pour encourager les femmes dans la voile, et son initiative connaît un succès grandissant. En 2017, elle a lancé la FEMINA Jeunesse, destinée aux filles de 15 à 17 ans, et elle a prévu pour 2024 le FEMINA Challenge ainsi que le FEMINA Océan Challenge. Son innovation constante et son dévouement à promouvoir la participation des femmes et des jeunes dans des domaines sous-représentés élèvent la Coupe Femina à des niveaux sans précédent. En 2023, Michelle a encore fait preuve d'audace en incitant ses partenaires à acquérir un voilier de course Class40, qu'elle a proposé de mettre à la disposition de la Coupe Femina pour constituer le premier équipage québécois 100 % féminin à participer à la Transat Québec-St-Malo. Michelle Cantin est un modèle de professionnalisme et de leadership. Sa contribution au nautisme est non seulement remarquable, mais elle inspire aussi toute une génération.



RETOUR SUR LA TRANSAT QUÉBEC SAINT-MALO

Le 30 juin avait lieu le départ de la course *Transat Québec/ Saint-Malo 2024*. Il importe de souligner qu'il y avait trois membres actifs du Parc Nautique Lévy qui prenaient le départ à cette grande course océanique.

Il s'agit de **Alain Lefebvre** propriétaire du voilier *Vortex* qui était équipier sur le voilier VOR 70 *// Mostro* étant le premier voilier à traverser la ligne d'arrivée.

BR AVO Alain!

Il y a également **Georges Leblanc** proprio du VOR 60 *El Unicornio* qui pour une sixième fois prenait le départ de cette TQSM. Il était accompagné d'un équipage formé de neuf marins dont faisait partie **Marc Leblanc** propriétaire du motorisé *Jacob'O*, lequel relevait le grand défi de traverser l'Atlantique Nord sur un voilier de course et ce tout en étant le responsable de la cuisine.

Au chef de la cuisine Merci! pour la bonne bouffe (Mention de Georges).

Et deux fois BR AVO!

Et finalement soulignons la réussite du projet *FÉMINA Océan Challenge* en Classe 40 initié et dirigé par Formation Nautique Québec.

BR AVO à Michelle et toute son équipe!

Oui encore en 2024, le skipper québécois de 72 ans Georges Leblanc a participé pour une sixième fois à la Transat Québec/Saint-Malo, sur son VOR 60 *El Unicornio*, dont le partenaire principal était Majorica..



La Transat Québec/Saint-Malo 2024, lui et son équipage l'ont faite et bien faite. Cependant, les modifications au parcours, des problèmes d'énergie, des bris au grément et les constantes contraintes de la météo n'ont pas favorisé la performance attendue. Car en fait, leur course du début à la fin s'est effectuée de calme plat en calme plat. Et puis, sur trois jours consécutifs, l'équipage a été agressé par deux dépressions opposant l'*El Unicornio/Majorica* à de grands vents, à des quarante nœuds en rafales, à une forte mer très agitée engendrant de violentes vagues qui ont obligé le skipper à prendre la sage décision de préserver le grément du voilier et d'ainsi, pénaliser la performance. Malgré toutes ces difficultés, cette manière de penser lui a permis d'amener à bon port un équipage satisfait et en bonne santé physique et mentale. En subissant les imprévisibles humeurs de l'océan, son équipage éprouvé a démontré sa valeur, a trimé dur et a accepté ces aléas avec résilience et tout en gardant la bonne humeur ils ont franchi la ligne d'arrivée après 17 jours, 1 heure et 30 minutes de navigation, en quatrième position de la classe Gerry Roof.

Tout en réalisant que sur un parcours de course océanique il est difficile et contrariant de subir de telles conditions météo, il a grandement apprécié le comportement de ses équipiers et il leur en est très reconnaissant. En fait, ses équipiers se disent très satisfaits et disent « Nous avons vécu des expériences dont nous allons nous souvenir toute notre vie. ». Même que plusieurs sont prêts à repartir...

Le *El Unicornio* est présentement amarré à Vigo en Espagne à la Punta Lagoa marina.



CE N'ÉTAIT PAS UNE AVENTURE, CE N'ÉTAIT PAS UN DÉFI C'ÉTAIT UN EXPLOIT!!!



Le 17 juillet 2024 à 20:15, après 17 jours en mer, elles faisaient leur arrivée à St-Malo sous les manifestations de joie des familles, amis, équipages et organisateurs venus à leur rencontre, admiratifs de l'exploit qu'elles venaient de réaliser : la traversée de l'Atlantique Nord dans le cadre de la Transat Québec St-Malo. Elles l'ont fait !

C'est « Mission accomplie » pour ce projet qui a vu le jour il y a un an pour souligner le 10e anniversaire de la Coupe Femina, soutenu par l'engagement incontestable de Formation Nautique Québec, de tous les bénévoles et partenaires qui se sont mobilisés pour sa réussite. Elles ont traversé l'océan Atlantique avec l'objectif de démocratiser la voile au féminin et pour souligner le 10e anniversaire de Coupe Femina: nous pouvons tous dire sans hésitation qu'elles se sont surpassées pour ces objectifs. Notre équipage a réussi! Elles ont réussi! Contre vents et marées, nous avons réussi. Quel magnifique travail d'équipe.

Toutes les embûches rencontrées n'ont fait que démontrer la détermination et la ténacité de tous et que chaque obstacle peut être franchi. Mais que dire de ces femmes courageuses et inspirantes qui se sont lancées dans cette traversée difficile et complexe en voilier de course Class40? Elles nous ont tous tenu en haleine. Les médias sociaux se sont enflammés devant autant d'inspiration, de motivation, de résilience et de combativité, nous rendant accros à nos cellulaires. Que dire de leur belle remontée, de leur performance qui les positionne à moins de deux jours des meneurs, professionnels de la course au large. Courageusement, elles ont navigué avec les champions. Ce qui était au départ vu comme une aventure visant à devenir le premier équipage québécois 100% féminin à réaliser la Transat Québec St-Malo s'est rapidement transformé en exploit remarquable.

Source inépuisable d'inspiration, Gwenn, Solène, Coralie et Julia ont gagné le respect de tous, y compris des équipages participants à cette compétition, dont plusieurs étaient présents à leur arrivée pour saluer leur exploit!

Nous sommes fiers d'elles, de ce qu'elles ont accompli. Gwenn Duval, Solène Roland et Coralie Vittecoq, bravo pour votre audace et votre courage. Julia Virat, merci d'avoir guidé notre équipage vers cette réussite. Cet exploit n'était que le début, et non la fin de l'aventure. Actuellement en révision à Caen, le bateau se



prépare à retourner à l'eau pour de nouvelles odysées. Pendant ce temps, nos filles ont retrouvé leur quotidien, tentant de renouer avec une vie normale après avoir passé tant de temps à se surpasser, à vivre en équipe et à poursuivre des objectifs ambitieux. On imagine facilement que le retour à la réalité peut être un défi après une telle expérience. Elles nous manquent déjà, et nous avons hâte de vous les ramener bientôt.



Elles sont des modèles inspirants pour tous et pour les générations à venir.

NOTRE ÉQUIPAGE

Elles sont compétentes, motivées, déterminées à réaliser ce défi non renouvelé depuis 40 ans. Ensemble, elles cumulent plus de 110 000 milles nautiques.

Skipper : **Julia Virat**, coureuse océanique, Cherbourg

Équipières (de haut en bas)

- **Gwenn Duval** - Rimouski
- **Solène Roland** - Paris / Québec
- **Coralie Vittecoq** - Montréal

APPRENEZ À NAVIGUER

(voilier, catamaran, bateau moteur)



Maintenant complices de votre formation

formationnautiquequebec.com





Valero

Ensemble, on va plus loin.

energievalero.ca

